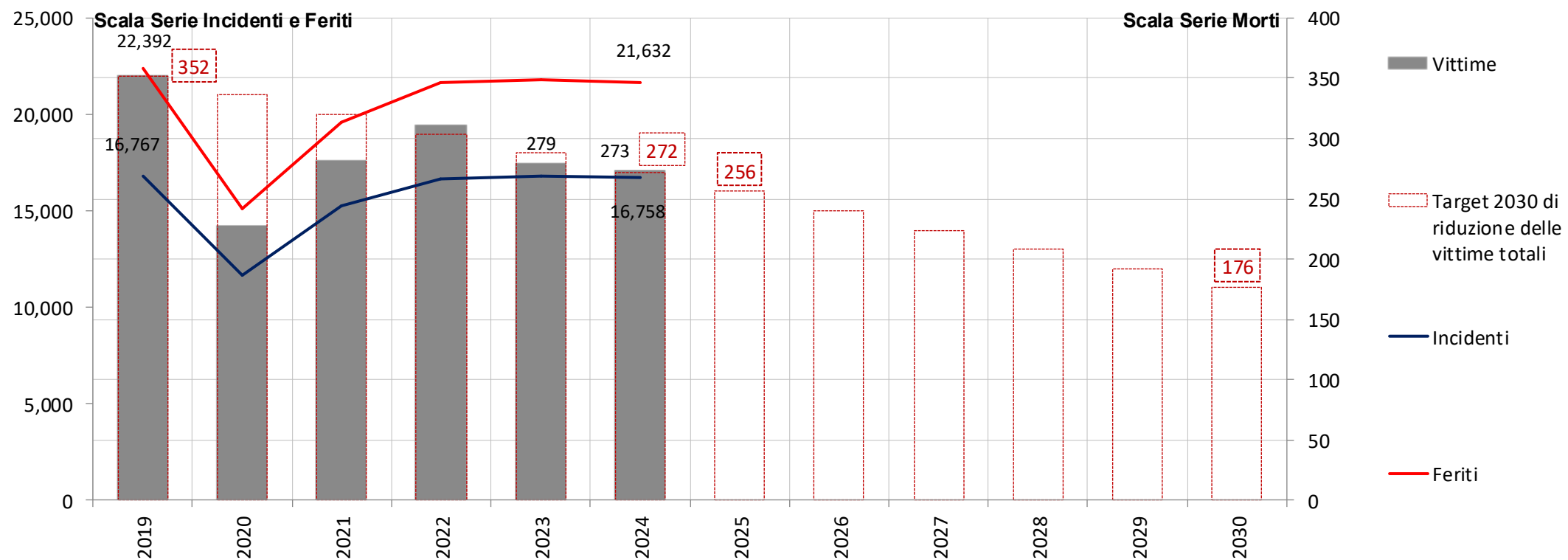


OSSERVATORIO
PER L'EDUCAZIONE ALLA
SICUREZZA STRADALE

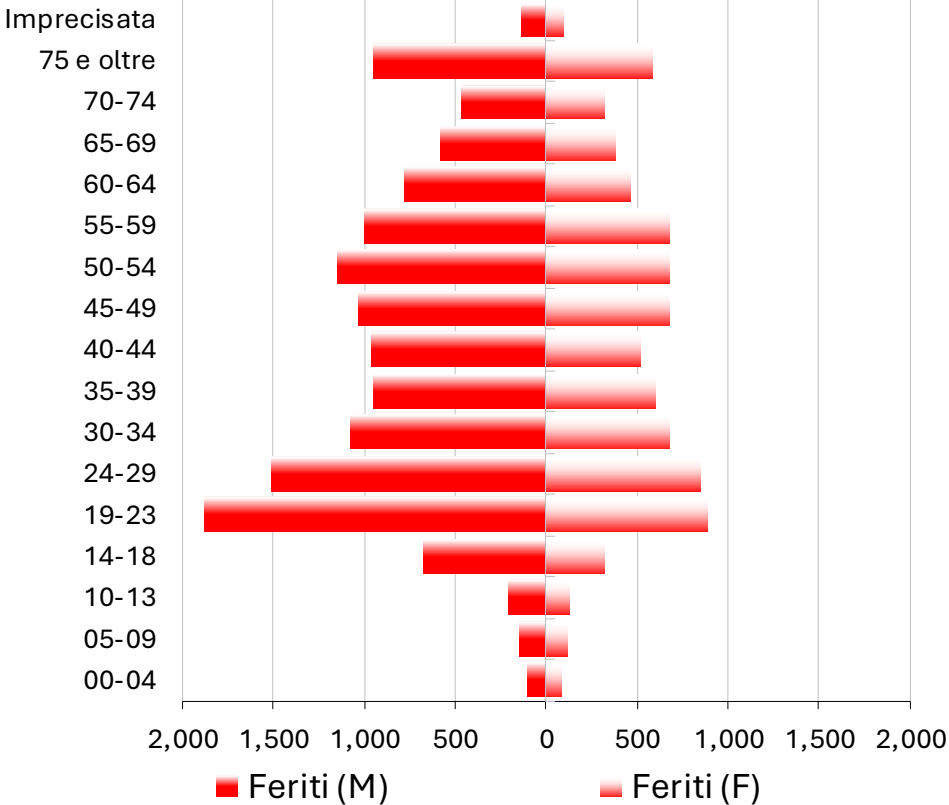
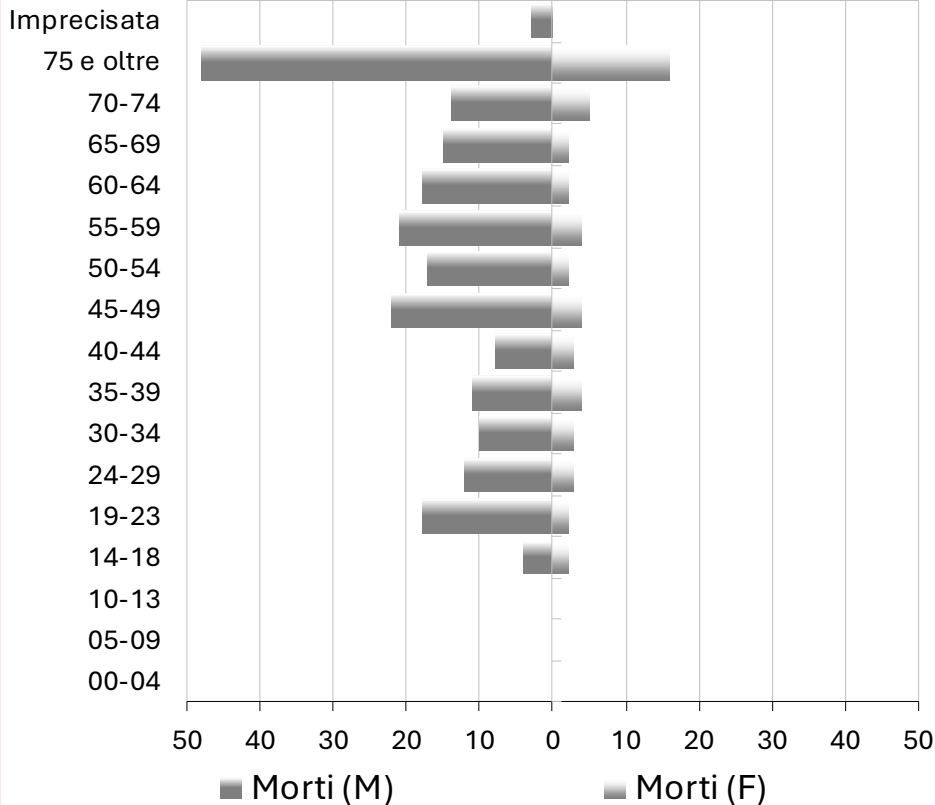


INCIDENTALITÀ IN ITINERE IN EMILIA-ROMAGNA Strategia ed azioni

Incidenti, morti, feriti ed obiettivo UE 2030



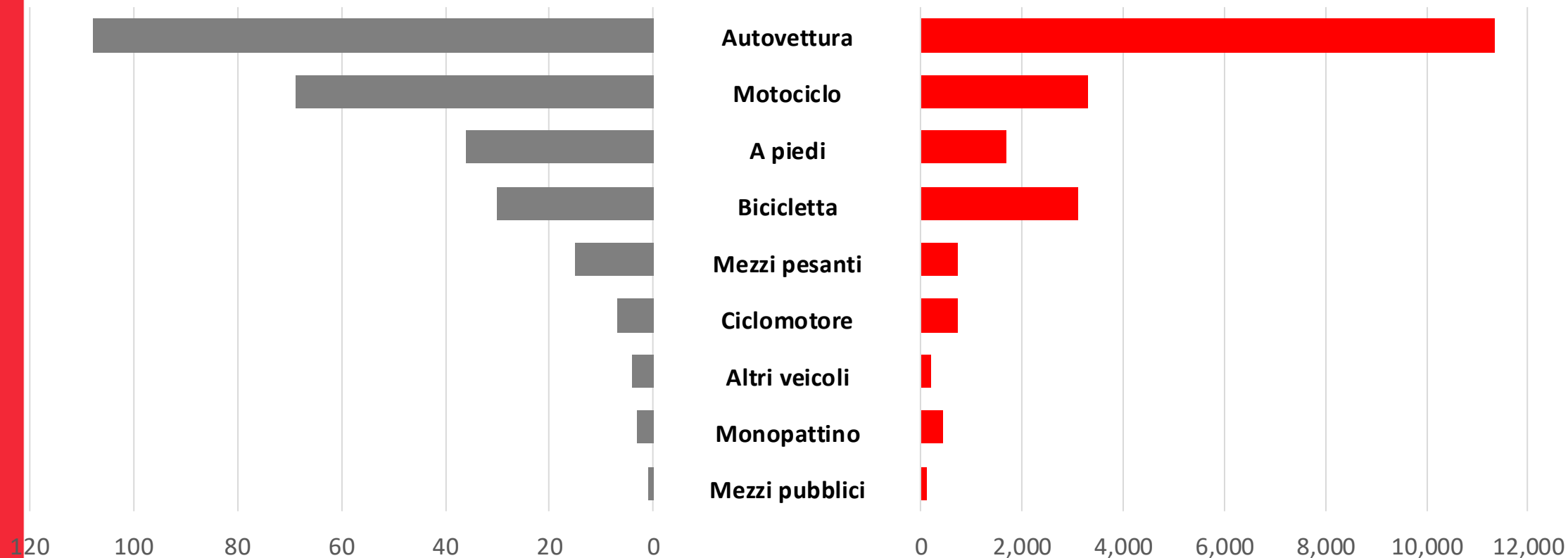
Dati validati 2024: vittime per genere ed età



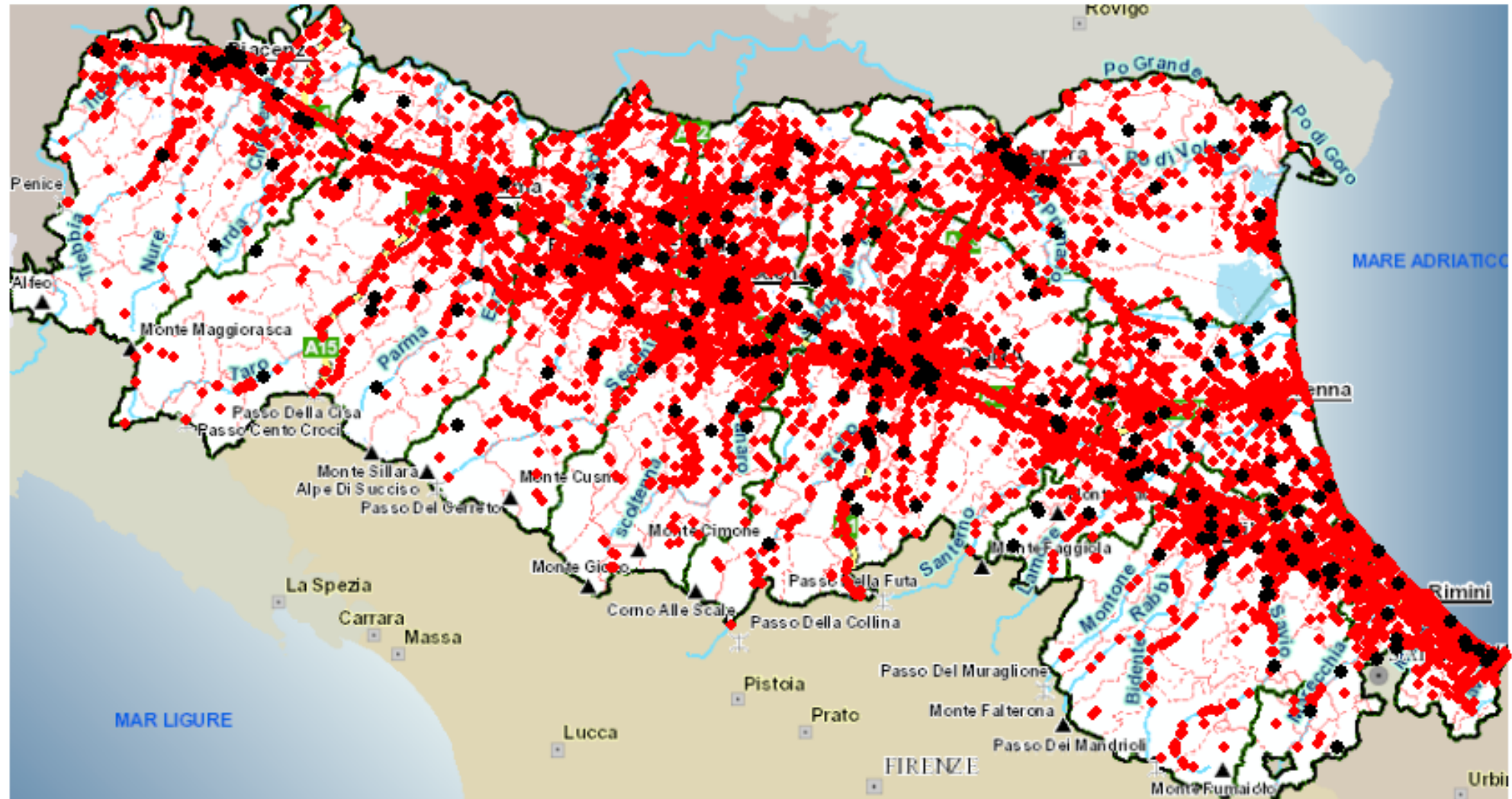
Dati validati 2024: tipologia di veicolo

Morti

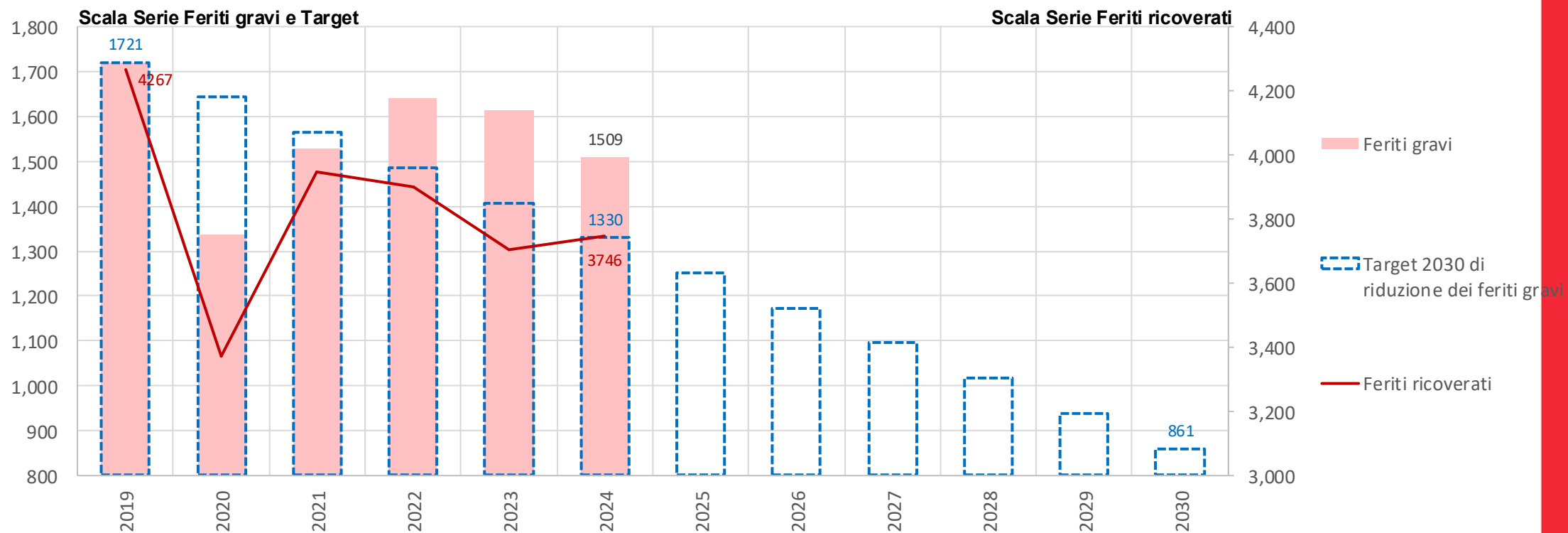
Feriti



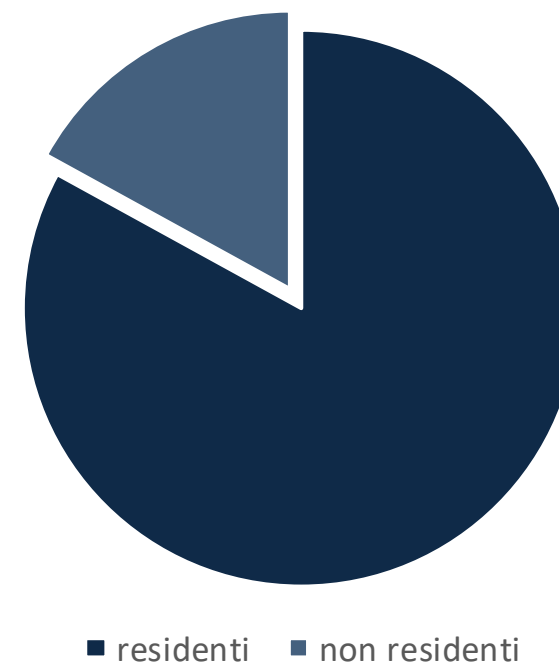
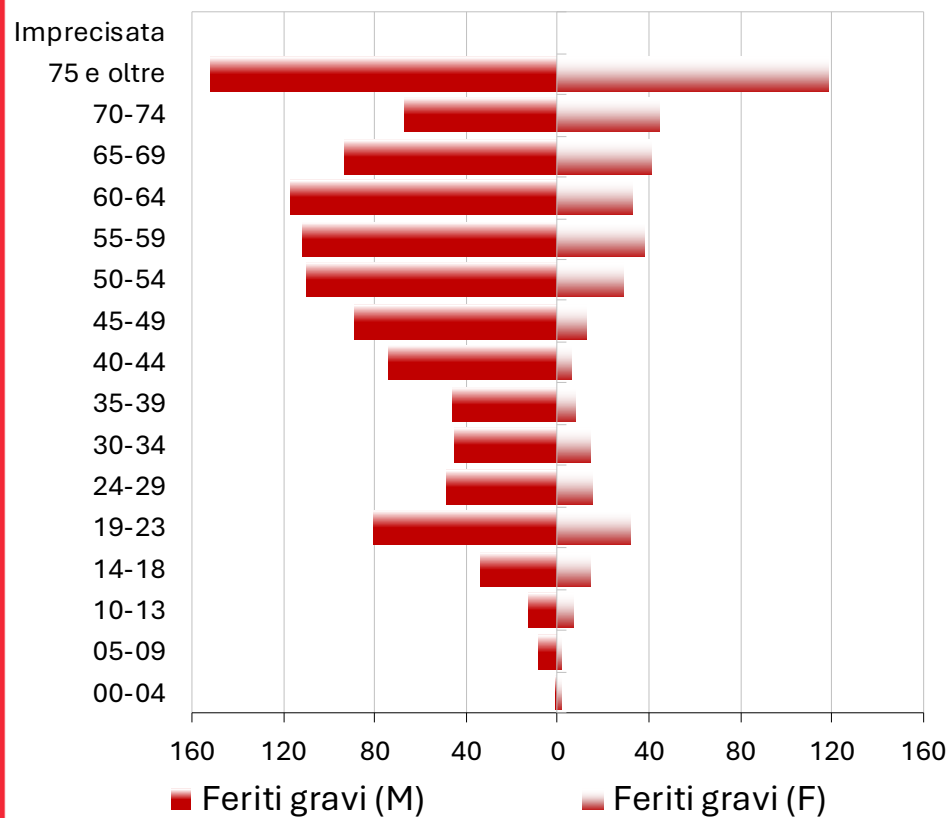
Dati validati 2024: localizzazione



Obiettivo UE 2030: i feriti gravi e i dati di fonte SDO



Dati di fonte SDO: genere, età e residenza (2024)



I dati **provvisori** del I semestre 2025

	gennaio - giugno 2025 dati provvisori			gennaio - giugno 2024		
	Inc	Mor	Fer	Inc	Mor	Fer
Città metropolitana di Bologna	1.991	26	2.658	1.925	25	2.483
Provincia di Ferrara	537	11	712	574	15	736
Provincia di Forlì-Cesena	742	10	941	719	14	904
Provincia di Modena	1.331	25	1.715	1.324	17	1.756
Provincia di Parma	636	10	834	662	9	848
Provincia di Piacenza	512	18	668	534	16	694
Provincia di Ravenna	794	16	1.069	813	16	1.044
Provincia di Reggio nell'Emilia	864	12	1.130	875	8	1.150
Provincia di Rimini	702	5	852	699	8	848
Regione Emilia-Romagna	8.109	133	10.579	8.125	128	10.463



I dati **provvisori** del I semestre 2025

	gennaio-giugno 2025 dati provvisori			gennaio-giugno 2024		
Comune	Inc	Mor	Fer	Inc	Mor	Fer
Bologna	954	6	1.231	981	4	1.210
Cesena	242	5	289	204	4	256
Ferrara	299	5	391	293	6	348
Forlì'	256	2	312	284	2	351
Modena	497	7	628	504	4	618
Parma	354	3	443	375	2	445
Piacenza	259	1	315	285	8	363
Ravenna	356	10	458	389	8	491
Reggio nell'Emilia	383	2	523	432	4	551
Rimini	410	1	502	389	2	460



I dati **provvisori** del I semestre 2025

	gennaio - giugno 2025 dati provvisori			gennaio - giugno 2024		
	Inc	Mor	Fer	Inc	Mor	Fer
Strada urbana	4.990	42	6.149	4.915	37	5.897
Provinciale entro l'abitato	449	6	600	438	5	609
Statale entro l'abitato	288	2	384	278	4	372
<i>Totale nell'abitato</i>	5.727	50	7.133	5.631	46	6.878
Comunale extraurbana	360	7	456	445	12	580
Provinciale	982	38	1.408	866	31	1.203
Statale	592	18	872	691	24	1.006
Autostrada	395	17	636	442	15	743
Altra strada	53	3	74	50	0	53
<i>Totale fuori abitato</i>	2.382	83	3.446	2.494	82	3.585
Totale complessivo	8.109	133	10.579	8.125	128	10.463



I dati **provvisori** del I semestre 2025

Morti per tipo di veicolo	gennaio - giugno 2025 dati provvisori	gennaio - giugno 2024
Autovettura	54	48
Motociclo	28	31
A piedi	16	20
Bicicletta	20	12
Mezzi pesanti	7	8
Ciclomotore	3	5
Altri veicoli	5	4
Totale complessivo	133	128



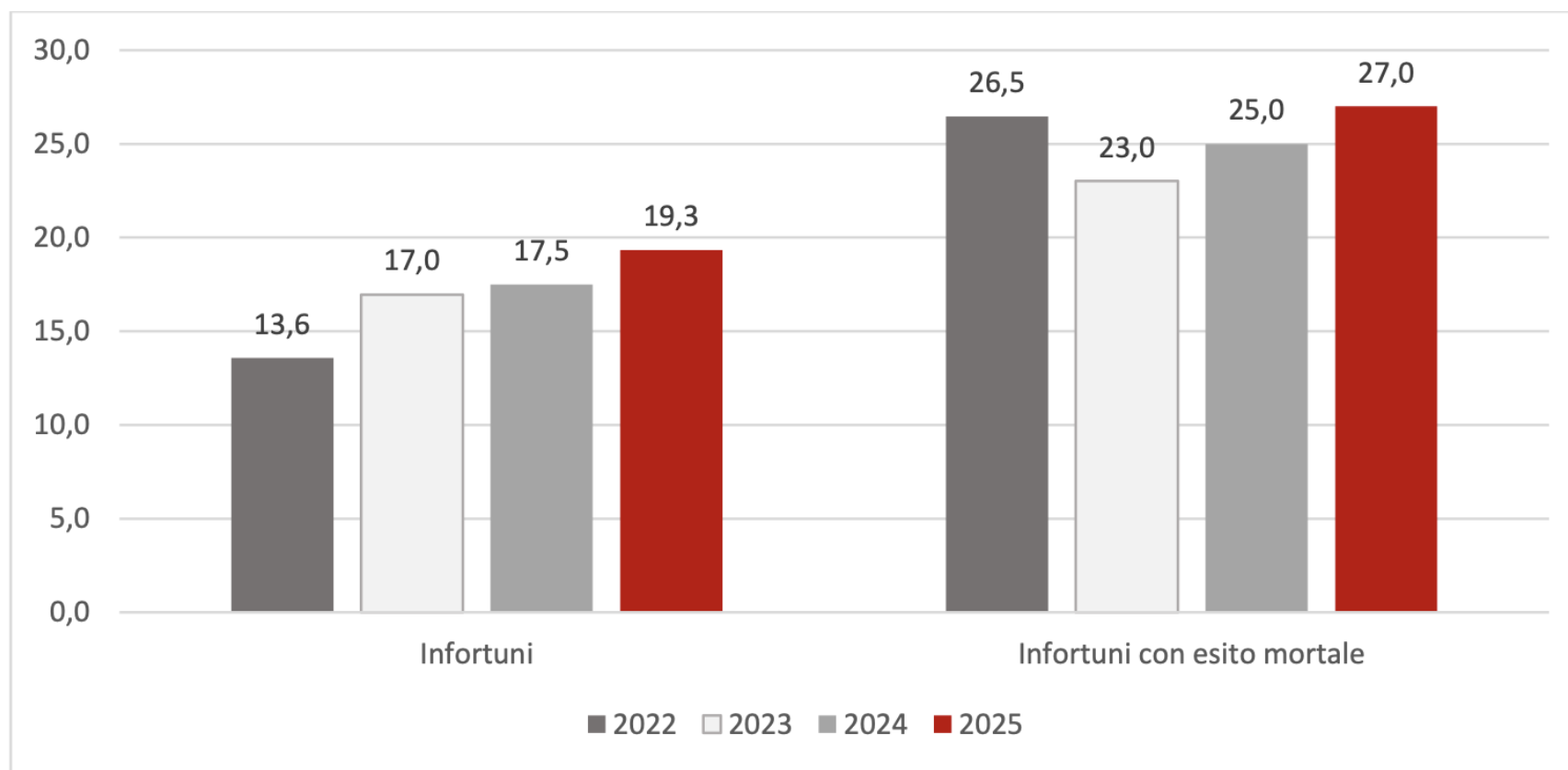
Andamento **incidenti in itinere** e in occasione di lavoro – dati nazionali

	Dati consolidati				Dati provvisori	
	2022	2023	2024	Var. % (2022-2024)	2025	Var. % (2024-2025)
ITINERE						
Infortuni	95.463	100.120	103.831	8,8	99.939	3,2
Infortuni con esito mortale	345	278	307	-11,0	293	4,6
OCCASIONE DI LAVORO						
Infortuni	608.110	490.209	489.796	-19,5	416.900	0,5
Infortuni con esito mortale	959	930	921	-4,0	792	-0,6

Fonte: elaborazione Fondazione Studi Consulenti del Lavoro su dati Inail



Incidenza degli infortuni in itinere, per esito, 2022-2025 – dati nazionali

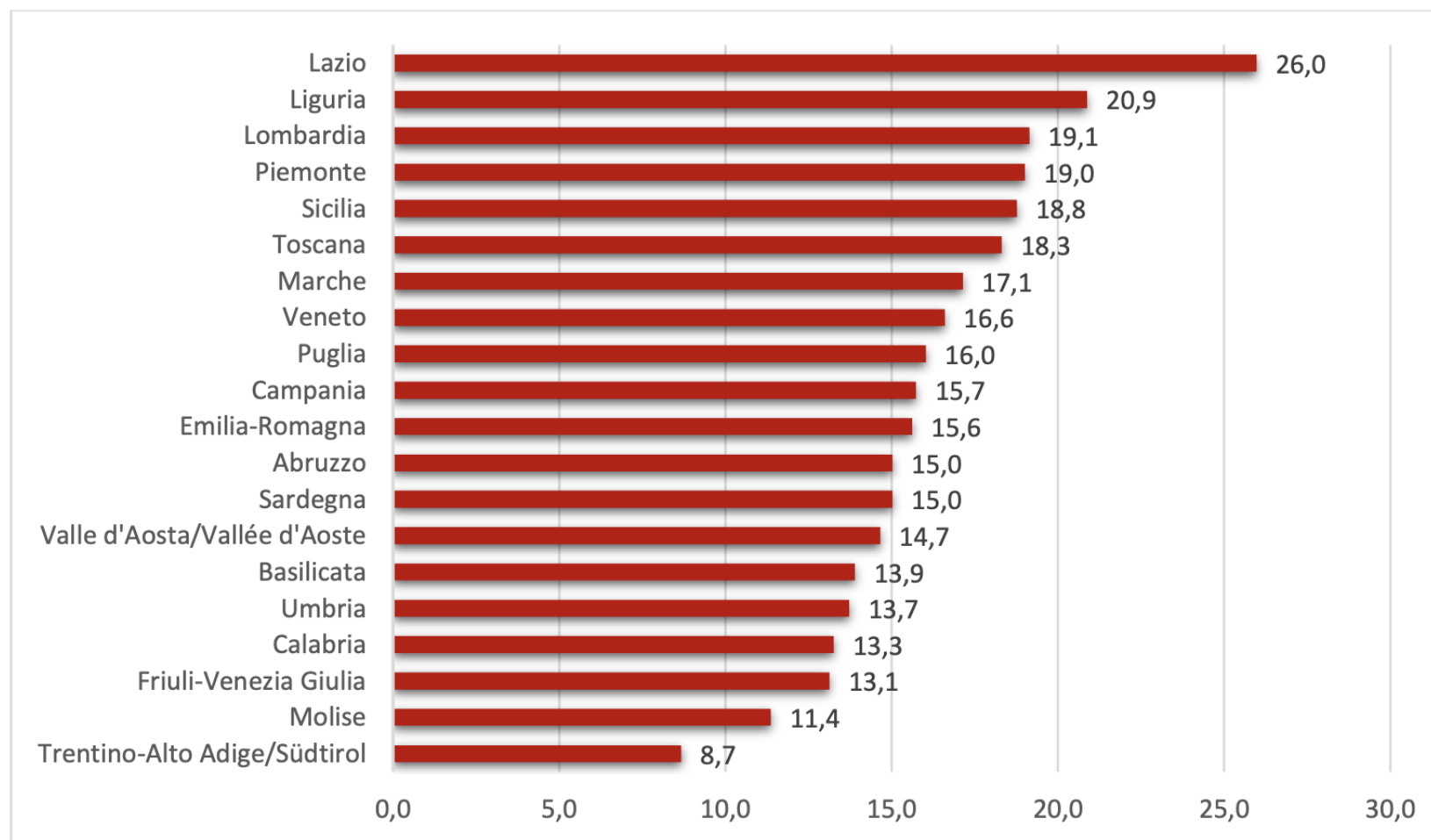


(*) Il valore del 2025 è riferito a dati provvisori

Fonte: elaborazione Fondazione Studi Consulenti del Lavoro su dati Inail



Incidenza degli infortuni in itinere sul totale, per regione, 2024



Fonte: elaborazione Fondazione Studi Consulenti del Lavoro su dati Inail



Trend **incidentalità in itinere** Emilia-Romagna

Inail - Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro

Tabella B1 - Denunce d'infortunio per modalità di accadimento e anno di accadimento - Emilia Romagna

Modalità di accadimento	Anno di accadimento									
	2020		2021		2022		2023		2024	
In occasione di lavoro	62.727	88,96%	64.513	86,03%	70.353	85,92%	65.562	84,69%	64.526	84,39%
				2,85%		9,05%		-6,81%		-1,58%
Senza mezzo di trasporto	61.120	86,68%	62.584	83,46%	68.433	83,57%	63.652	82,22%	62.755	82,07%
				2,40%		9,35%		-6,99%		-1,41%
Con mezzo di trasporto	1.607	2,28%	1.929	2,57%	1.920	2,34%	1.910	2,47%	1.771	2,32%
				20,04%		-0,47%		-0,52%		-7,28%
In itinere	7.787	11,04%	10.472	13,97%	11.530	14,08%	11.853	15,31%	11.935	15,61%
				34,48%		10,10%		2,80%		0,69%
Senza mezzo di trasporto	1.909	2,71%	2.547	3,40%	2.981	3,64%	3.263	4,21%	3.341	4,37%
				33,42%		17,04%		9,46%		2,39%
Con mezzo di trasporto	5.878	8,34%	7.925	10,57%	8.549	10,44%	8.590	11,10%	8.594	11,24%
				34,82%		7,87%		0,48%		0,05%
Totale	70.514	100,00%	74.985	100,00%	81.883	100,00%	77.415	100,00%	76.461	100,00%
				6,34%		9,20%		-5,46%		-1,23%



I dati **incidentalità in itinere** gennaio-marzo 2026 Emilia-Romagna

Inail - Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro

Tabella B1 - Denunce d'infortunio per modalità di accadimento - Emilia Romagna

Modalità di accadimento	Marzo 2025	Marzo 2026	Gennaio-Marzo 2025	Gennaio-Marzo 2026
In occasione di lavoro	5.505	5.901	15.729	16.509
Senza mezzo di trasporto	5.461	5.865	15.468	16.298
Con mezzo di trasporto	44	36	261	211
In itinere	761	886	2.379	2.995
Senza mezzo di trasporto	527	654	1.239	1.753
Con mezzo di trasporto	234	232	1.140	1.242
Totale	6.266	6.787	18.108	19.504



Mezzo di trasporto utilizzato per raggiungere il luogo di lavoro 2024 – dati nazionali

	Italia	Europa
A piedi	20,6	14,9
Bicicletta o scooter	6,2	7,9
Auto	62,9	58,4
Mezzi pubblici	8,4	15,7
Altro	1,9	3,0
Totale	100,0	99,9

Fonte: elaborazione Fondazione Studi Consulenti del Lavoro su dati Eurofound-Employment and Working Conditions Survey, 2024



Un'azione integrata regionale

Per perseguire la Vision Zero e ridurre il numero di vittime sulla strada non esiste la soluzione ma una pluralità di soluzioni che vanno cercate ed integrate in maniera sistemica attraverso il coinvolgimento attivo dell'intera comunità regionale.

- Protocollo RER-ANCI-UPI
- Protocollo RER-USR
- Sinergia intersettoriale ed integrazione piani e programmi regionali
- Basi informative
- Gruppi di lavoro stakeholder regionali
- Campagne di informazione per fasce d'età e utenti vulnerabili della strada
- Azioni integrate

Tavolo di lavoro regionale sull'incidentalità in itinere

In sinergia con i diversi tavoli di lavoro attivi è stato avviato nel corso del 2025 un tavolo di lavoro sull'incidentalità in itinere con l'obiettivo di intervenire su questo ambito specifico.

Il Tavolo di lavoro coinvolge diversi Settori della Regione, INAIL, Associazioni di categoria e Sindacati dei lavoratori.



Campagne di informazione per fasce d'età e utenti vulnerabili della strada

All'inizio del 2026 è stata avviata una campagna regionale rivolta alla fascia 30-64 dedicata all'incidentalità in itinere.

~~EPPURE GUIDAVA BENE~~



 **SULLA STRADA:**
 **STOP AL PASSATO.**
 **SII PRESENTE.**
 **VIVI IL FUTURO.**

Campagna promossa dall'Osservatorio
per l'educazione alla sicurezza stradale
della Regione Emilia-Romagna.



Azioni integrate

**MANIFESTO PER LA
SICUREZZA STRADALE
IN ITINERE E
PROFESSIONALE
IN EMILIA-ROMAGNA**

Manifesto per la promozione della sicurezza
stradale in itinere e professionale in Emilia-
Romagna



OSSERVATORIO
PER L'EDUCAZIONE ALLA
SICUREZZA STRADALE



ER

Emilia-Romagna