

LA LISTA DI CONTROLLO REGIONALE: STRUMENTO CHIAVE PER UNA VIGILANZA OMOGENEA

Claudia Albertazzi, TdP U.O. PSAL, AUSL Piacenza

VIGILANZA IN LOGISTICA: PUNTI CRITICI

Sappiamo bene che la LOGISTICA è un settore in cui i rischi per la salute e la sicurezza degli operatori (spesso connessi ai ritmi, agli orari e alla flessibilità interna ed esterna) sono elevati.

Nel periodo 2020-2024 sono state presentate oltre 242mila denunce di infortunio nel settore Trasporti e magazzinaggio, con una crescita del 13,6% mentre per le MP sono state protocollate 3.000 denunce all'anno, con una crescita progressiva dai 2.138 casi del 2020 ai 3.993 del 2024. *(Fonte INAIL)*

VIGILANZA IN LOGISTICA: PUNTI CRITICI

Tale settore inoltre possiede delle peculiarità che lo rendono difficilmente “standardizzabile”, come invece avviene per altri settori di occupazione come agricoltura, metalmeccanica e trasporti.

VIGILANZA IN LOGISTICA: PUNTI CRITICI

Uno dei punti critici principali consiste nella difficoltà di stabilire degli **standard “di processo”** che possano adattarsi alle differenti realtà regionali.

(basti pensare alle differenze tra la classica logistica terrestre in confronto ad una logistica marittima)

SI PARTE DAL PUNTO «ZERO»

Proprio per costruire gli elementi sui quali basare una vigilanza oggettiva e uniforme il Gruppo Regionale Logistica (costituito da Tecnici della Prevenzione ASL con la partecipazione di Ispettori INL) si è confrontato ed ha lavorato per diversi mesi per dare vita ad una Lista di Controllo comune.

SI PARTE DAL PUNTO «ZERO»

La Lista di Controllo è stata elaborata e perfezionata con l'obiettivo di garantire un'equa attività di vigilanza per tutto il personale ispettivo.

È iniziato il periodo di sperimentazione che coprirà tutto il periodo estivo.

Viene utilizzata dal personale AUSL e dal personale INL.

COME SI PRESENTA LA LISTA DI CONTROLLO?

Strutturata in 6 sezioni che trattano gli elementi comuni a tutto il settore:

- “Identificazione soggetti operanti in appalto”
- “Organizzazione aziendale”
- “Investimento/circolazione di mezzi e persone”
- “Sistemi di stoccaggio”
- “Mezzi di movimentazione merce”
- “Servizi igienico - assistenziali”

Ciascuna SEZIONE contiene, all'interno di una tabella, gli elementi da valutare con le specifiche caratteristiche

INVESTIMENTO / CIRCOLAZIONE DI MEZZI E PERSONE			
Elemento	Caratteristiche	NOTE	
- VIABILITÀ ESTERNA (vie di circolazione, percorsi pedonali, piazze, parcheggi)	Corsie di circolazione mezzi Vie ed accessi pedonali Segnaletica (verticale e orizzontale) Illuminazione esterna (generale) Illuminazione zone operative (localizzata)	O ☐ N.P. ☐	
- VIABILITÀ INTERNA (vie di circolazione, percorsi pedonali)	Vie ed uscite di emergenza Corsie di circolazione mezzi Vie ed accessi pedonali Segnaletica (verticale e orizzontale) Illuminazione interna (generale) Illuminazione zone operative (localizzata)	O ☐ N.P. ☐	
- BAIE DI CARICO /SCARICO - RIBALTE - CASSONI	Protezioni rischio schiacciamento / <u>cesoiamento</u> / caduta dall'alto Valutazione rischio caduta da piano di carico di persone e mezzi e relative misure (protezioni, procedure, ...) Manutenzione Presenza di portali isotermitici	O ☐ N.P. ☐	
- AUTISTA	Presenza di percorsi di accesso allo stabilimento Presenza di una zona destinata all'autista	O ☐ N.P. ☐	
- IN ASSENZA DI BAIE DI CARICO	Presenza di zone specifiche per le operazioni di carico/scarico	O ☐ N.P. ☐	
Eventuali note			

In ogni SEZIONE è presente un campo «Eventuali note» per poter annotare ulteriori osservazioni da parte del Tecnico

LISTA DI CONTROLLO: DUPLICE STRUMENTO

La check-list rappresenta uno strumento di supporto attraverso il quale è possibile:

Rendere la vigilanza più efficace ed oggettiva tra i diversi O.D.V. (“standardizzando” gli aspetti fondamentali)

Fornire un importante strumento di auto-valutazione per le aziende della Logistica (ad uso dei RSPP ed ASPP e soprattutto dei DDL)

MA NON PUO' E NON DEVE SOSTITUIRSI alla
nostra "mission"
che è e rimane quella di PROMUOVERE,
DIFFONDERE e SUPPORTARE, la cultura della
Prevenzione e della Sicurezza in tutti gli ambienti
ed i luoghi di lavoro.

**Ricordiamoci che la SALUTE e la SICUREZZA non
si ottiene solo con la compilazione di una lista di
controllo**