

Prevenzione degli infortuni stradali nei comparti professionali e non professionali del trasporto

**Gruppo Regionale Emilia-Romagna Piano Percezione del rischio da incidentalità stradale nei
settori professionali e non professionali del trasporto**

A cura di Daniela Cervino (AUSL Bologna), Stefania Gambetti, (AUSL Ferrara), Cinzia Obici (AUSL Imola)

Ambiente Lavoro 27/05/2026 workshop Percezione del rischio da incidentalità stradale nei settori professionali e non professionali del trasporto

Infortunio con mezzo di trasporto coinvolto

Infortunio “stradale”

Perché irrilevante la quota
relativa a mezzi ferroviari e
aerei

Infortunio in itinere: avvenuto durante il normale tragitto di andata e ritorno tra l’abitazione e il luogo di lavoro o da un luogo di lavoro a un altro (nel caso di rapporti di lavoro plurimi), oppure durante il tragitto abituale per la consumazione dei pasti se non esiste una mensa aziendale.

+

Infortunio in occasione di lavoro: l’infortunio verificatosi in connessione con le condizioni in cui si svolge l’attività lavorativa. Sono esclusi da questa classificazione gli infortuni legati a incidenti tra veicoli o mezzi agricoli all’interno di un cantiere o nei campi, non trattandosi di aree aperte alla pubblica circolazione

Strada: non luogo di lavoro ma **luogo dove si lavora**

Complessità del fenomeno e dei determinanti

**Serie articolata
competenze**

Diversi riferimenti legislativi

Gestione rete viaria

Compiti di vigilanza controllo
monitoraggio

Codice della strada
Dlgs 81/08

condizioni delle strade e delle infrastrutture, la luminosità delle stesse, il rispetto della normativa sulla circolazione, le condizioni metereologiche, **lo stato dei veicoli personali/aziendali utilizzati, nonché l'errore umano e lo stato psico-fisico del conducente**

necessità di integrazione di diversi enti con forti interconnessioni tra ambienti di lavoro e ambienti di vita

**DENUNCE DI INFORTUNI MORTALI PER MODALITÀ DI ACCADIMENTO E GENERE
ANNO 2025**

VALORI AL NETTO DEGLI INFORTUNI AGLI STUDENTI



Tutti i
settori



**INFORTUNI DEFINITI POSITIVI IN OCCASIONE DI LAVORO (AL NETTO DEI CASI DA COVID-19)
ANNI DI ACCADIMENTO 2020-2024**

	2020	2021	2022	2023	2024	2020-2024
In complesso						
Femmine	3.540	4.116	4.234	4.438	4.432	20.760
Maschi	21.412	25.213	25.860	25.712	24.514	122.711
Totale	24.952	29.329	30.094	30.150	28.946	143.471
Casi mortali						
Femmine	1	0	1	4	2	8
Maschi	64	82	80	54	63	343
Totale	65	82	81	58	65	351

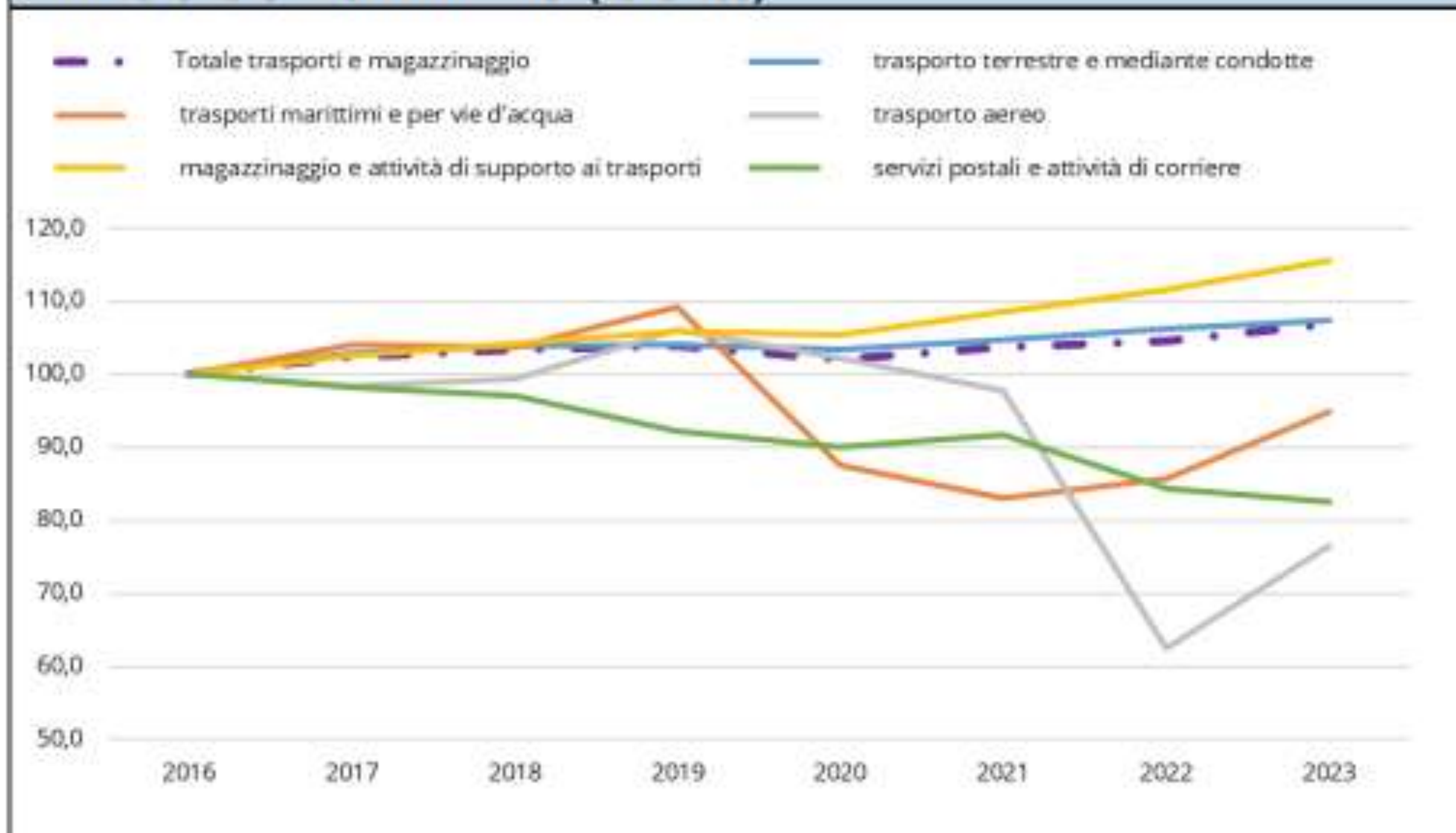
Fonte - Banca Dati Statistica - dati aggiornati al 30.04.2025

Settore
trasporto e
magazzinaggio

DATI INAIL



OCCUPATI NEI TRASPORTI E MAGAZZINAGGIO PER DIVISIONE E ANNO ANNI 2016-2023 - NUMERI INDICE (2016=100)



Fonte: elaborazione Inail su dati Istat - Conti Nazionali

DATI **INAIL**

INAIL ANDAMENTO DEGLI INFORTUNI
SUL LAVORO E DELLE MALATTIE
PROFESSIONALI

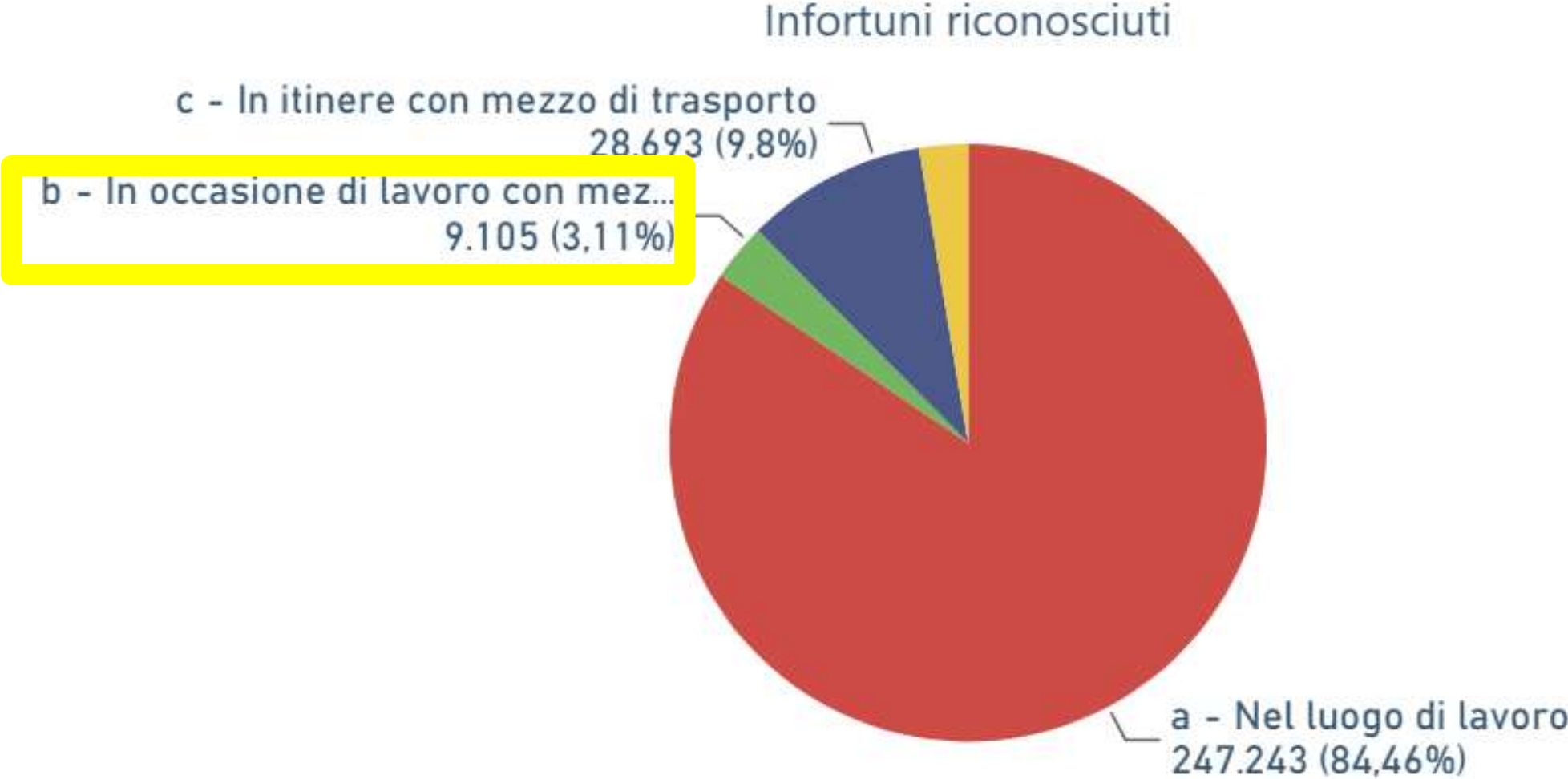
2025

NUOVE SFIDE E ORIZZONTI INCERTI, I
NUMERI DEI TRASPORTI
GLI INFORTUNI NEL SETTORE DEI
TRASPORTI
ALTO IL PERICOLO PER LA SALUTE NEI
TRASPORTI

Numero di PAT e addetti RER per ATECO e anno (2020-2024)

Anno Competenza	2020		2021		2022		2023		2024	
Gruppi Ateco	PAT	Addetti	PAT	Addetti	PAT	Addetti	PAT	Addetti	PAT	Addetti
⊕ A Agricoltura, silvicoltura e pesca	2.246	9.883,76	2.258	10.935,47	2.217	11.452,54	2.249	11.328,77	2.268	11.695,58
⊕ B Estrazione di minerali	159	1.395,52	151	1.512,68	146	1.605,58	144	1.790,36	141	1.754,27
⊕ C Attività manifatturiere	47.684	507.229,55	47.278	545.047,03	46.802	563.976,41	45.981	579.321,04	45.197	581.295,88
⊕ D Fornitura di energia	328	5.432,28	311	5.548,04	314	5.528,34	317	6.484,46	317	6.602,16
⊕ E Fornitura di acqua	963	20.409,50	962	21.760,51	934	22.456,15	924	23.271,44	934	24.051,89
⊕ F Costruzioni	62.364	126.851,93	64.145	137.724,07	66.055	145.443,15	66.038	148.535,52	65.362	152.793,41
⊕ G Commercio	58.954	219.916,78	58.413	234.831,36	57.886	238.680,56	56.953	243.380,40	56.202	247.615,39
⊕ H Trasporto e magazzinaggio	14.762	86.884,63	14.520	95.027,62	14.304	100.648,85	14.049	108.045,00	13.869	107.242,71
⊕ H49 Trasporto terrestre e trasporto	12.147	51.469,62	11.943	54.743,79	11.766	55.709,90	11.513	56.793,86	11.319	56.962,82
⊕ H50 Trasporto marittimo e per vie d'acqua	26	253,83	31	244,60	32	242,42	29	245,25	29	243,96
⊕ H51 Trasporto aereo	11	34,07	13	27,80	12	26,47	11	28,84	13	27,38
⊕ H52 Magazzinaggio e attività di supporto ai	2.437	34.503,13	2.392	39.349,19	2.356	44.076,51	2.356	50.394,88	2.365	49.371,59
⊕ H53 Servizi postali e attività di corriere	141	623,97	141	662,25	138	593,56	140	582,18	143	636,96
⊕ I Alloggio e ristorazione	6.520	45.289,93	6.660	49.982,44	6.783	52.945,53	6.790	55.863,25	6.814	58.877,00
⊕ J Informazione e comunicazione	2.626	69.631,42	2.616	78.664,12	2.631	83.285,43	2.631	89.325,07	2.603	88.807,55
⊕ K Finanza e assicurazioni	6.820	10.101,37	6.775	10.200,27	6.749	10.194,55	6.756	10.672,96	6.797	11.524,50
⊕ L Attività immobiliari	15.625	56.849,98	15.780	60.413,88	15.948	62.771,80	15.893	65.380,80	15.848	68.959,89
⊕ M Professioni	11.214	67.741,54	11.350	72.102,39	11.423	75.182,49	11.409	79.308,48	11.534	82.529,06
⊕ N Noleggio, agenzie di viaggio	1.277	46.312,96	1.254	47.032,30	1.227	49.171,65	1.210	48.688,45	1.181	48.211,37
⊕ O Amministrazione pubblica	2.315	16.189,72	2.321	19.133,97	2.347	19.845,45	2.380	20.603,77	2.385	21.857,99
⊕ P Istruzione	7.555	148.433,81	7.542	159.074,13	7.492	165.549,39	7.360	164.318,75	7.215	168.080,65
⊕ Q Sanità	4.548	11.417,04	4.517	12.609,88	4.593	15.366,25	4.924	16.631,27	5.087	18.251,87
⊕ R Arte, sport, intrattenimento	20.290	42.151,10	20.155	43.216,04	20.400	44.112,99	20.341	44.911,18	20.312	45.961,79
⊕ S Altre attività di servizi	25	14,28	25	14,22	25	13,84	23	12,75	21	12,56
⊕ T Attività di famiglie	2	6,64	2	6,93	2	6,74	2	5,76	2	5,13
⊕ U Organizzazioni	2.189	2.105,18	2.314	2.255,10	2.945	2.481,34	4.510	4.860,89	5.712	6.839,62
⊕ X Non determinato										
Totale	295.758	1.562.996,48	296.698	1.684.924,76	298.736	1.761.862,25	297.992	1.819.301,18	296.903	1.854.043,06

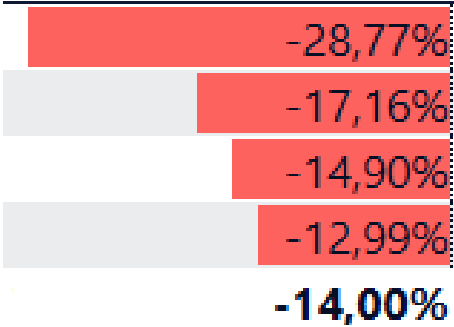
Infortuni riconosciuti tutti i comparti RER anni 2020-2024



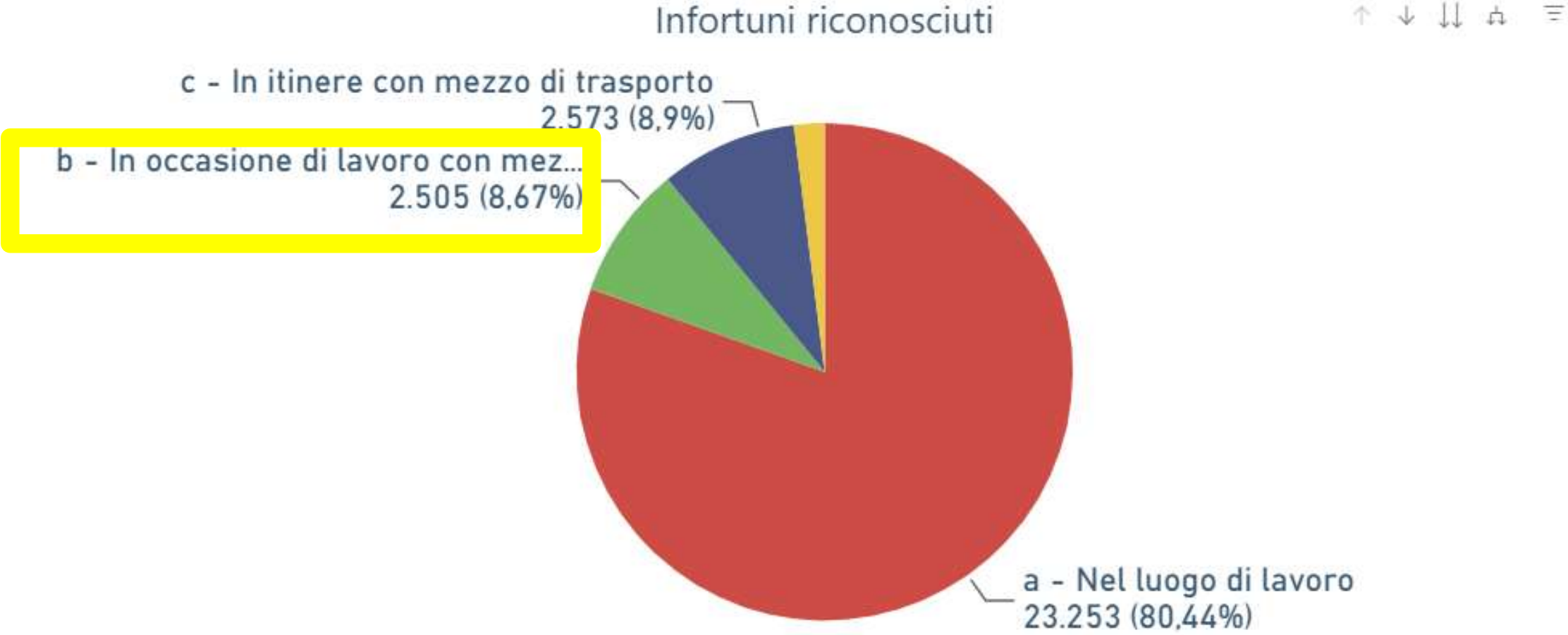
Luogo

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totale
a - Nel luogo di lavoro	45.258	41.362	38.805	42.089	40.349	39.380	247.243
b - In occasione di lavoro con mezzo di trasporto	1.839	1.343	1.584	1.526	1.503	1.310	9.105
c - In itinere con mezzo di trasporto	5.484	3.776	4.886	5.050	4.954	4.543	28.693
d - In itinere senza mezzo di trasporto	1.537	964	1.208	1.273	1.400	1.308	7.690
Totale	54.118	47.445	46.483	49.938	48.206	46.541	292.731

Delta %



Infortuni riconosciuti ATECO H Trasporto e magazzinaggio RE-R 2019-2024



Luogo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totale	Delta %
a - Nel luogo di lavoro	4.609	3.467	4.024	4.044	3.698	3.411	23.253	-25,99%
b - In occasione di lavoro con mezzo di trasporto	482	355	433	436	418	381	2.505	-20,95%
c - In itinere con mezzo di trasporto	481	387	446	423	444	392	2.573	-18,50%
d - In itinere senza mezzo di trasporto	103	78	96	84	115	100	576	-2,91%
Totale	5.675	4.287	4.999	4.987	4.675	4.284	28.907	-24,51%

Dei 2505: 1529- 61%- sono H 49 e 321-13%- sono H 52



Fonte dati

Riduzione anche nei settori di trasporto non professionale extra H con maggiore incidenza di infortuni stradali in occasione di lavoro: commercio e manifatturiero

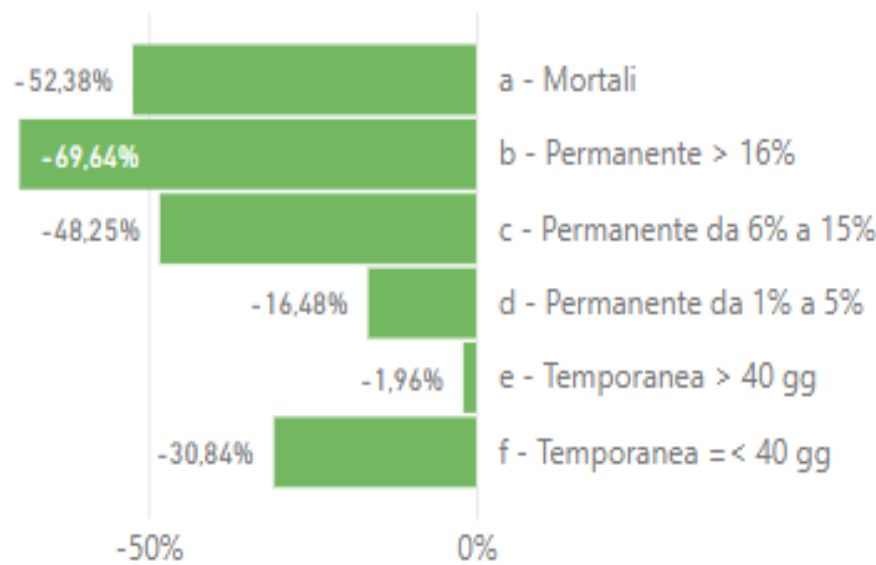
Esiti Infortuni riconosciuti incidenti stradali in occasione di lavoro

tutti i settori

RE-R 2019-2024

Esiti degli eventi	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totale
a - Mortali	21	21	21	17	18	10	108
b - Permanente > 16%	56	40	41	49	29	17	232
c - Permanente da 6% a 15%	114	103	133	131	123	59	663
d - Permanente da 1% a 5%	176	149	162	165	157	147	956
e - Temporanea > 40 gg	204	148	158	170	158	200	1.038
f - Temporanea =< 40 gg	1.268	882	1.069	994	1.018	877	6.108
Totale	1.839	1.343	1.584	1.526	1.503	1.310	9.105

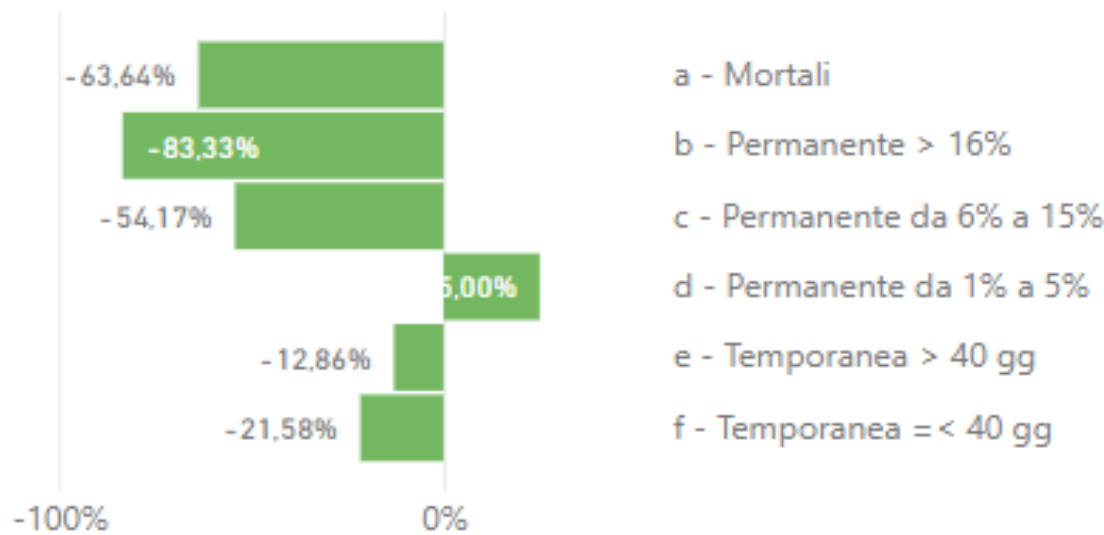
Differenza percentuale per gravità evento2024 - 2019



settore trasporto e magazzinaggio

Esiti degli eventi	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totale
a - Mortali	11	6	8	8	4	4	41
b - Permanente > 16%	12	13	7	18	12	2	64
c - Permanente da 6% a 15%	24	25	30	35	39	11	164
d - Permanente da 1% a 5%	36	40	40	48	45	45	254
e - Temporanea > 40 gg	70	47	52	52	45	61	327
f - Temporanea =< 40 gg	329	224	296	275	273	258	1.655
Totale	482	355	433	436	418	381	2.505

Differenza percentuale per gravità evento2024 - 2019



Prime esperienze singoli SPSAL

rete con Polizia Locale modalità informatizzata di scambio e gestione delle informazioni
Studio sui disturbi del sonno
Formazione operatori
Interventi di vigilanza ditte professionali del trasporto

2010-2014

Piano Regionale Prevenzione Setting comunità 2.10 Prevenzione infortuni stradali in orario di lavoro

2015-2018

Definizione di **una lista di controllo** da utilizzarsi nell'attività di vigilanza e controllo e divulgazione della stessa presso gli operatori del settore.

Attivazione di interventi di vigilanza e controllo volti a verificare la congruità della valutazione del rischio e dell'adozione delle relative misure di Miglioramento (**ditte professionali del trasporto**)

Il Piano Regionale della Prevenzione PP06 – Percezione e valutazione del rischio stradale in **settori professionali e non del trasporto**

2021-2025

Piano Mirato di prevenzione mirato ad accrescere anche nelle ditte ordinarie e non professionali del trasporto ma con personale che opera frequentemente su strada, la percezione del rischio stradale come elemento sostanziale da valutare e inserire nella documentazione prevista (Documento di Valutazione dei Rischi)

Produzione buone pratiche

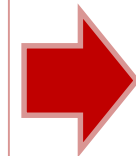
Formazione informazione assistenza

Articolazione del piano mirato

FASE DI AVVIO:

- progettazione
- produzione buone pratiche condivise e scheda autovalutazione
- Seminario di avvio
- invio documenti di buone prassi e schede di autovalutazione
- informazione/formazione di RSPP e RLS sull'applicazione delle buone prassi

2022-2023



FASE DI ASSISTENZA:

- autovalutazione delle aziende attraverso liste di controllo
- restituzione da parte delle aziende delle schede di autovalutazione
- assistenza da parte delle ASL sulle aziende coinvolte nell'intervento di prevenzione

2024-2025



FASE DI VALUTAZIONE:

- Analisi dati: raccolta e diffusione di buone pratiche e/o misure di miglioramento
- restituzione dei risultati e/o di buone prassi
- Progettazione azione equity

2025



- **Analisi del rischio da incidentalità stradale nella documentazione di sicurezza aziendale (Documento di Valutazione dei Rischi, Piani/Procedure di emergenza per incidenti, malori, perdite del carico, ecc);**
- **Formazione del personale (corsi conformi al vigente Accordo sulla formazione Stato Regioni, formazione professionale dei conducenti e titoli abilitanti alla guida dei vari mezzi, ma anche formazione sui corretti stili di vita e di lavoro);**
- **Manutenzione dei mezzi circolanti (protocolli di manutenzione);**
- **Sorveglianza Sanitaria (ove prevista con protocolli di controllo con effettuazione di alcool-test e drug-test).**



Azioni Organizzative

- Orario sostenibile
- Alternanza di mansioni, nei limiti contrattuali e di legge
- Riprogrammazione delle attività
- Gestione dei turni in relazione alle distanze da percorrere
- Formazione ed informazione su rischi e misure preventive
- Corsi di guida sicura
- Manutenzione della flotta aziendale

Azioni Individuali

Essere al corrente delle norme previste dal Codice della Strada e di quelle comportamentali dettate dal buon senso

Saper individuare le proprie capacità psico-fisiche e curare il proprio corpo al fine di guidare in condizioni ottimali (adeguato riposo, evitare il consumo di sostanze alcoliche e stupefacenti...)

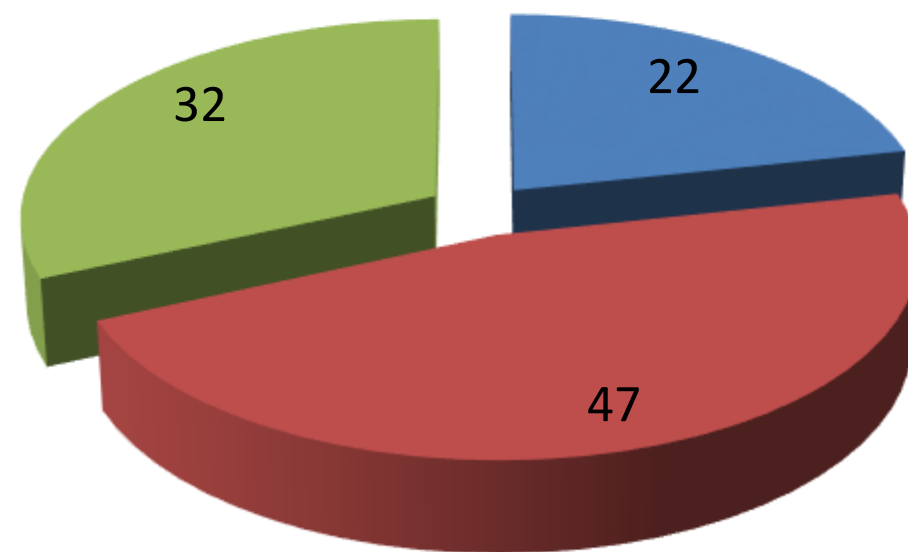
Imparare a condurre al meglio il veicolo, conoscere le reazioni dell'automezzo nelle varie condizioni ambientali e stradali

Imparare ad utilizzare al meglio i sistemi di sicurezza attiva e passiva ed effettuare correttamente le manutenzioni

MISURE PREVENTIVE

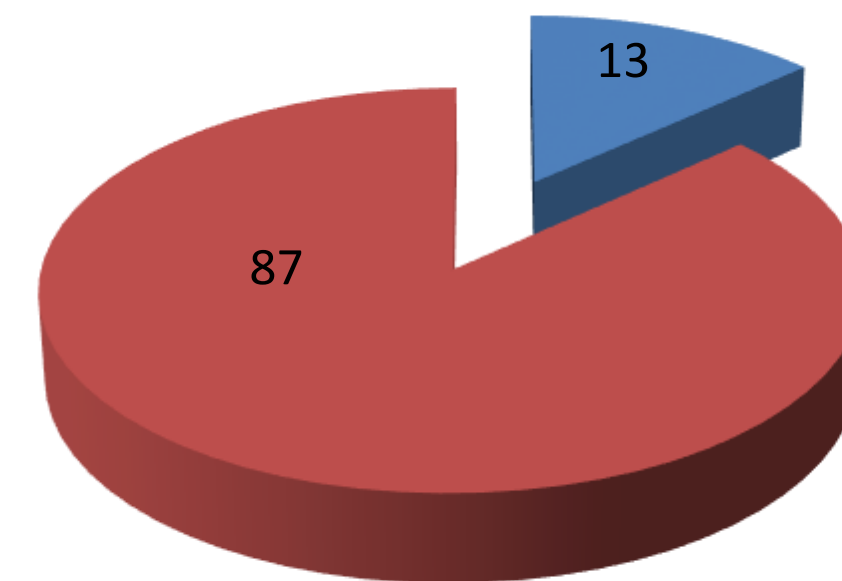
Le aziende che hanno partecipato al piano

% aziende partecipanti suddivise
per Area Vasta (suddivisione
territoriale AUSL RER



- Area Vasta Emilia Nord
(AUSL: Piacenza, Parma,
Reggio E., Modena)
- Area Vasta Emilia Centro
AUSL: Bologna, Ferrara,
Imola)
- Area Vasta Romagna
(AUSL Forlì-Cesana,
Ravenna, Rimini,)

% aziende partecipanti suddivise
per settore professionale e non
professionale del trasporto



- non professionale
- professionale

Il questionario di autovalutazione

totale
questionari
compilati

risposte
negative

valutazione dei rischi	il documento di valutazione aziendale dei rischi contiene un approfondimento relativo al rischio specifico di incidente stradale	60	5
	sono analizzati i principali fattori che possono essere causa o concausa di incidenti in orario di lavoro	60	5
	sono inserite procedure da attivare in situazioni di emergenza	60	5
informazione formazione	gli operatori che lavorano su strada sono informati	60	3
	gli operatori che lavorano su strada hanno partecipato a corsi di formazione	60	3
	gli operatori che lavorano su strada hanno ricevuto uno specifico addestramento relativo alle attività svolte	60	8
procedure	le misure di prevenzione messe in atto dall'azienda comprendono procedure relative a specifiche attività a rischio	60	3
sorveglianza sanitaria	gli operatori che lavorano su strada sono sottoposti a sorveglianza per i rischi specifici della mansione	52	3
	sono presenti i relativi giudizi di idoneità	52	5



Obiettivi di partenza (2023)

Valutazione obiettivi raggiunti (2026)

L'approccio alla prevenzione e controllo nel settore secondo il modello del **piano mirato di prevenzione**

- raggiungere un grande numero di aziende;
- adottare la metodica dell'autovalutazione con documenti di riferimento (c.d. *buone prassi*) focalizzati su aspetti di sicurezza ritenuti prioritari;
- prevedere una fase di formazione e di assistenza sull'applicazione delle buone prassi.



CRITICITA'

Difficile sensibilizzazione e “ingaggio” delle aziende:

- soprattutto delle aziende del settore “non professionale” - Consegna a domicilio di prodotti alimentari (spesa, acqua, ecc) - Approvvigionamento di distributori alimentari e di bevande - Approvvigionamento di medicine alle farmacie - Consegne a domicilio di dettaglio di merci varie**
- soprattutto nelle aziende di consegna a domicilio caratterizzate dalle piccole dimensioni e dal fatto che il D.L. è direttamente coinvolto nelle attività di consegna.**

ELEMENTI POSITIVI

Coinvolgimento diretto con contatto telefonico delle aziende e disponibilità alla partecipazione agli incontri per la presentazione del piano e per la restituzione dei risultati

Assistenza durante le varie fasi con confronto “aperto e leale” su criticità emerse con l'autovalutazione e analisi delle soluzioni

Partecipazione delle aziende anche nell'azione equity

Il Piano mirato 2021-2025 ha sperimentato un approccio partecipato alla sicurezza coniugando **assistenza, buone pratiche e autocontrollo**, con l'obiettivo di produrre consapevolezza sul reale livello di sicurezza sul lavoro, in particolare per il rischio di incidente stradale, favorendo **processi decisionali orientati alla gestione e al miglioramento della sicurezza**

infortuni riconosciuti in occasione di lavoro con mezzo di trasporto anni 2019-2024: lavoratori nati all'estero settore H

Luogo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totale	Delta %
a - Nel luogo di lavoro	2.033	1.528	1.751	1.876	1.735	1.595	10.518	-21,54%
b - In occasione di lavoro con mezzo di trasporto	120	112	127	151	139	120	769	-7,94%
c - In itinere con mezzo di trasporto	214	165	229	190	218	197	1.213	0,00%
d - In itinere senza mezzo di trasporto	25	16	23	19	31	27	141	8,00%
Totale	2.392	1.821	2.130	2.236	2.123	1.939	12.641	-18,94%

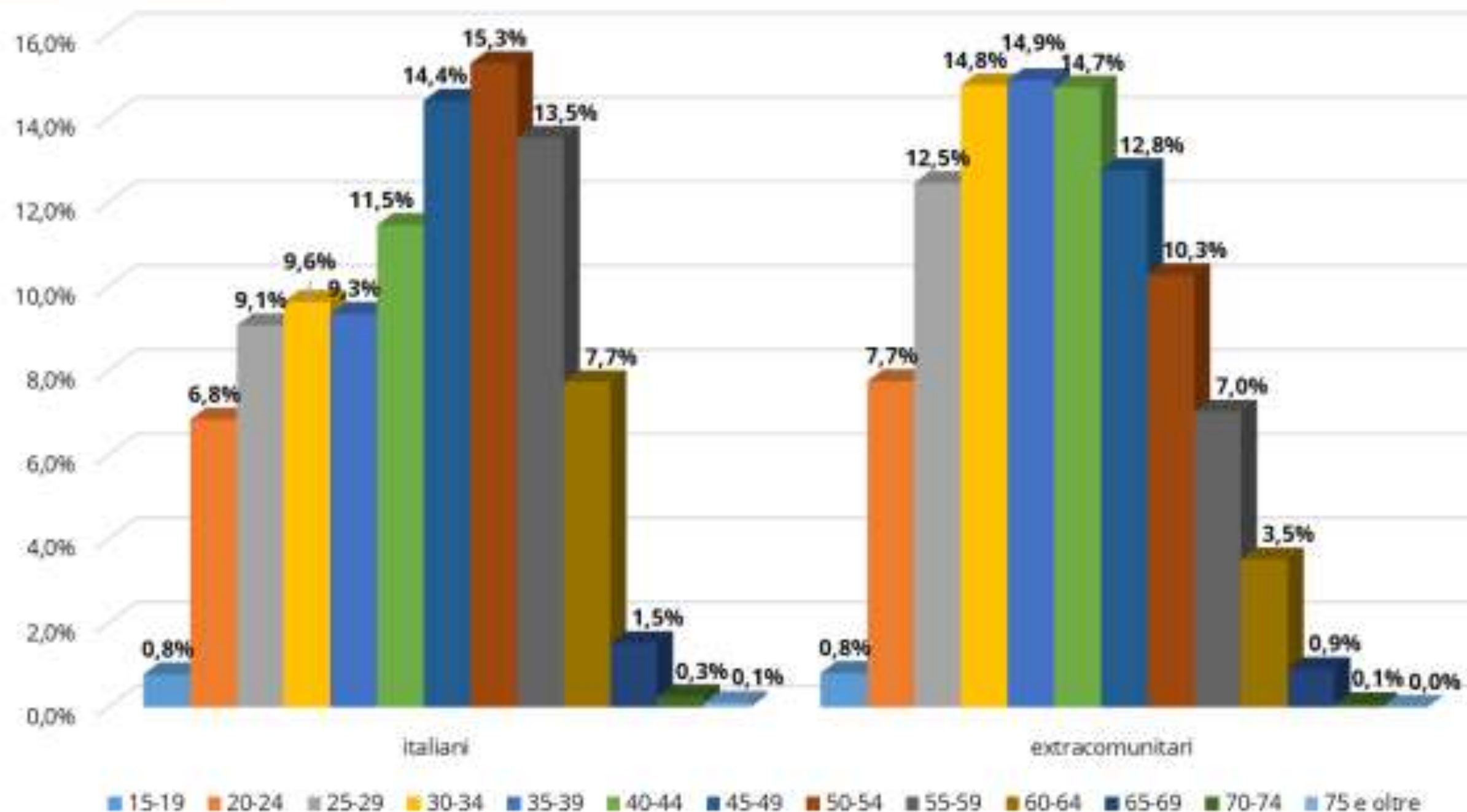
Esito per luogo e genere

Infortuni riconosciuti

Luogo	a - Nel luogo di lavoro			b - In occasione di lavoro con mezzo di trasporto			c - In itinere con mezzo di trasporto			d - In itinere senza mezzo di trasporto			Totale
Esiti degli eventi	F	M	Totale	F	M	Totale	F	M	Totale	F	M	Totale	
a - Mortali		12	12	1	10	11		6	6	1		1	30
b - Permanente > 16%	2	44	46		19	19	3	16	19	2		2	86
c - Permanente da 6% a 15%	16	268	284		40	40	6	62	68	1	4	5	397
d - Permanente da 1% a 5%	73	788	861	2	79	81	15	98	113	1	13	14	1.069
e - Temporanea > 40 gg	103	928	1.031	10	74	84	40	102	142	5	11	16	1.273
f - Temporanea = < 40 gg	905	7.379	8.284	33	501	534	176	689	865	28	75	103	9.786
Totale	1.099	9.419	10.518	46	723	769	240	973	1.213	35	106	141	12.641

Gli infortuni riconosciuti in occasione di lavoro con mezzo di trasporto nei lavoratori nati all'estero (769) rappresentano, nel periodo, **il 31% del totale del settore** (2505). Di questi quelli con **esito mortale (11)** rappresentano **il 27%** del totale del settore (41)

**INFORTUNI DEFINITI POSITIVI IN OCCASIONE DI LAVORO (AL NETTO DEI CASI DA COVID-19) NEI TRASPORTI E MAGAZZINAGGIO
PER CLASSE DI ETÀ E PROVENIENZA GEOGRAFICA
QUINQUENNIO 2020-2024**



DATI **INAIL**

INAIL

ANDAMENTO DEGLI INFORTUNI
SUL LAVORO E DELLE MALATTIE
PROFESSIONALI

2025

NUOVE SFIDE E ORIZZONTI INCERTI, I
NUMERI DEI TRASPORTI
GLI INFORTUNI NEL SETTORE DEI
TRASPORTI
ALTO IL PERICOLO PER LA SALUTE NEI
TRASPORTI

Grazie per l'attenzione