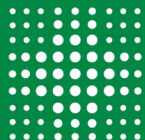


# Requisiti dei mezzi di trasporto per brevi e lunghi viaggi

**Dr.ssa Lucia Romagnoli**

Bologna, 23/09/2025



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA**  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena



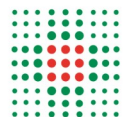
# ALLEGATO I SPECIFICHE TECNICHE

## CAPO II MEZZI DI TRASPORTO

### 1. Disposizioni per tutti i mezzi di trasporto

**1.1** I mezzi di trasporto, i contenitori e le loro attrezzature sono concepiti, costruiti, mantenuti e usati in modo da:

a) evitare lesioni e sofferenze e assicurare l'incolumità degli animali;



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena





b) proteggere gli animali da intemperie, temperature estreme e variazioni climatiche avverse;





I.R.M.A.

A photograph of a red semi-trailer truck at night. The truck is angled towards the left, and its rear lights are illuminated. A large, bright yellow Chevrolet bowtie logo is superimposed over the center of the image. Inside the logo, the text "un singolo telone" is written in black.

**un singolo telone**



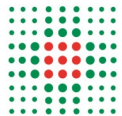
- c) essere puliti e disinfettati;
- d) evitare che gli animali fuggano o cadano fuori ed essere in grado di resistere alle sollecitazioni provocate dai movimenti;
- e) assicurare che si possa mantenere la quantità e la qualità dell'aria appropriata a seconda delle specie trasportate;

- non è obbligatoria la ventilazione forzata (ventole previste solo nei lunghi viaggi);
- aperture sulle pareti laterali provviste di dispositivi che permettano di regolare il ricambio interno dell'aria;
- garantire in ciascun compartimento e in ciascun piano spazio sufficiente per la ventilazione adeguata sopra gli animali allorché si trovano in posizione eretta naturale.



le is nothing

d



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena

f) garantire l'accesso  
agli animali in modo  
da consentirne  
l'ispezione e la cura;





- g) presentare una superficie d'impiantito antisdrucchiolo;
- h) presentare una superficie d'impiantito che minimizzi la fuoriuscita di urina o feci;

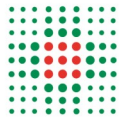




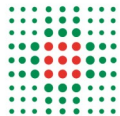
SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena

i) fornire un'illuminazione sufficiente per l'ispezione e la cura degli animali durante il trasporto



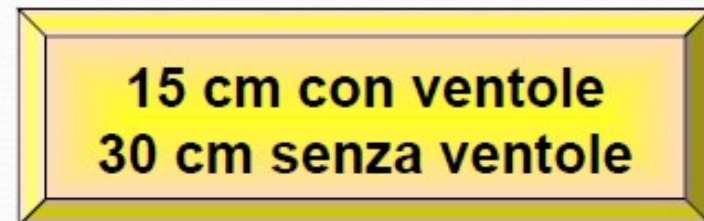
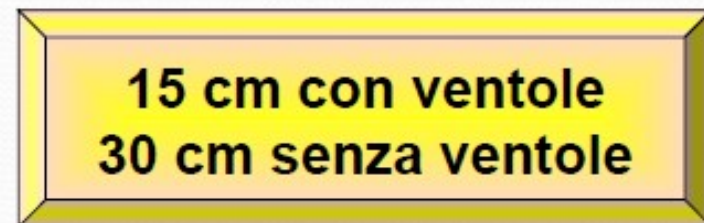
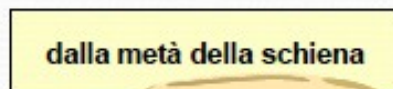
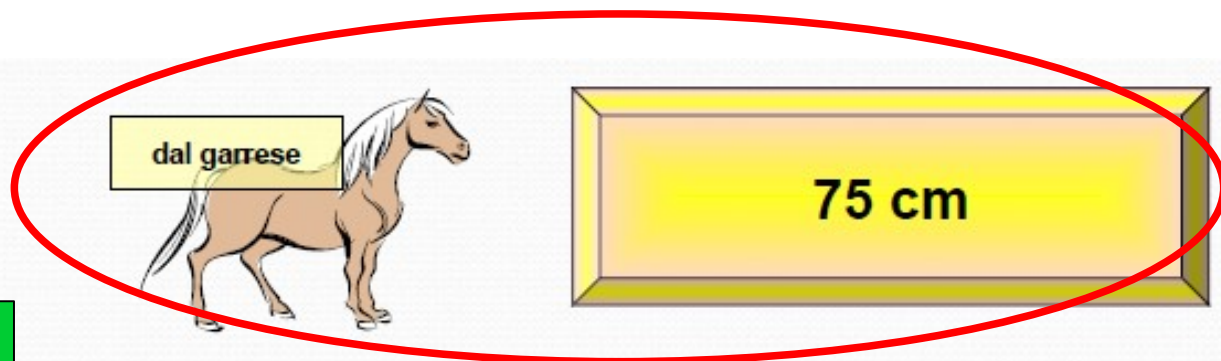


**1.2** Nel compartimento destinato agli animali e a ciascuno dei suoi livelli dev'essere garantito uno spazio sufficiente per assicurare che vi sia una ventilazione adeguata sopra gli animali allorché questi si trovano in posizione eretta naturale, senza impedire per nessun motivo il loro movimento naturale.



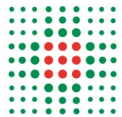
SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena

EUROPEAN COMMISSION  
SANCO G3 AN/ap D(2011) 862232  
**Subject: Internal height of  
means of transport for  
animals**

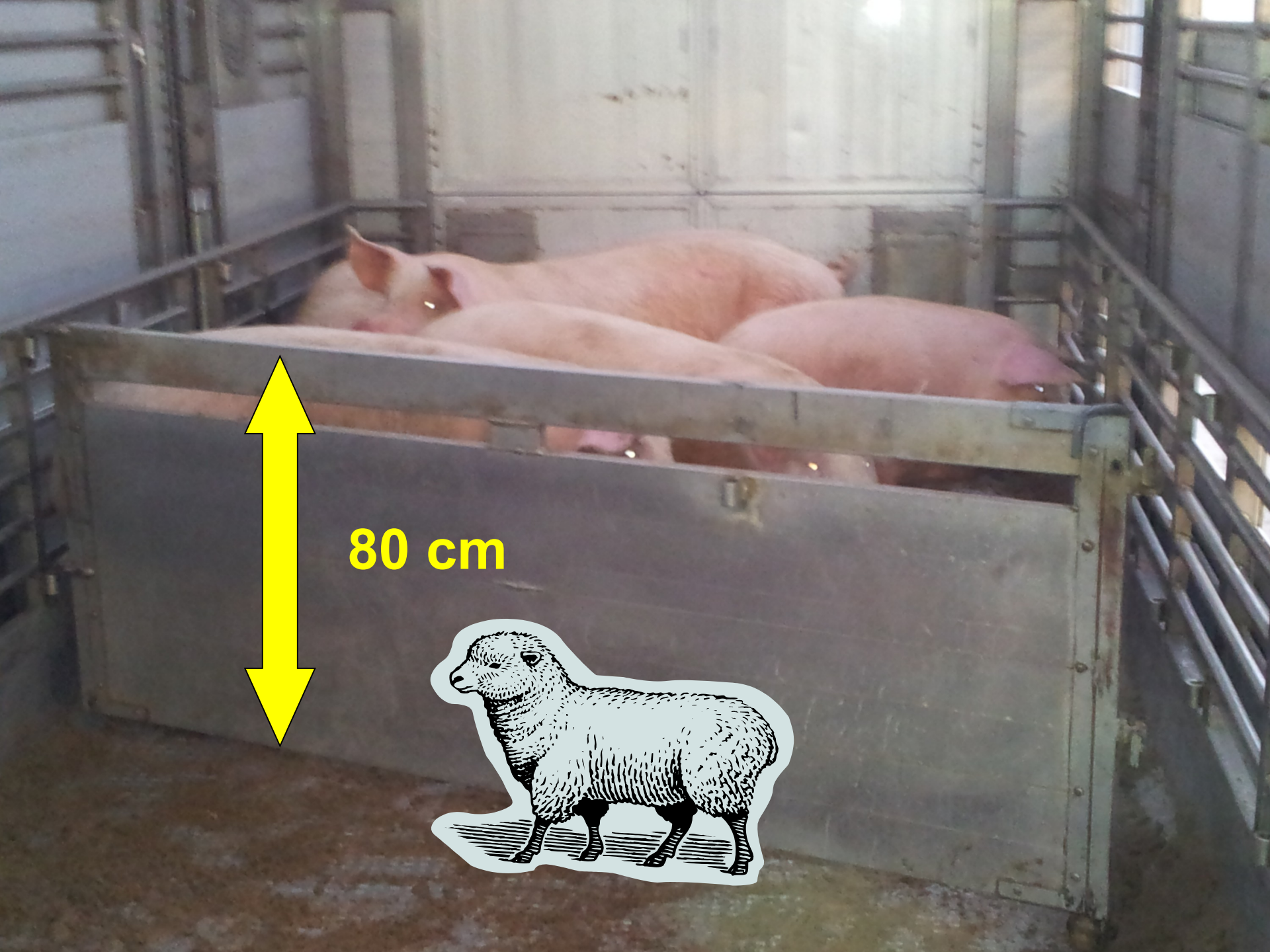




**1.4** Le paratie devono essere sufficientemente forti per resistere al peso degli animali. Le attrezzature devono essere concepite per poter funzionare in modo rapido e agevole.



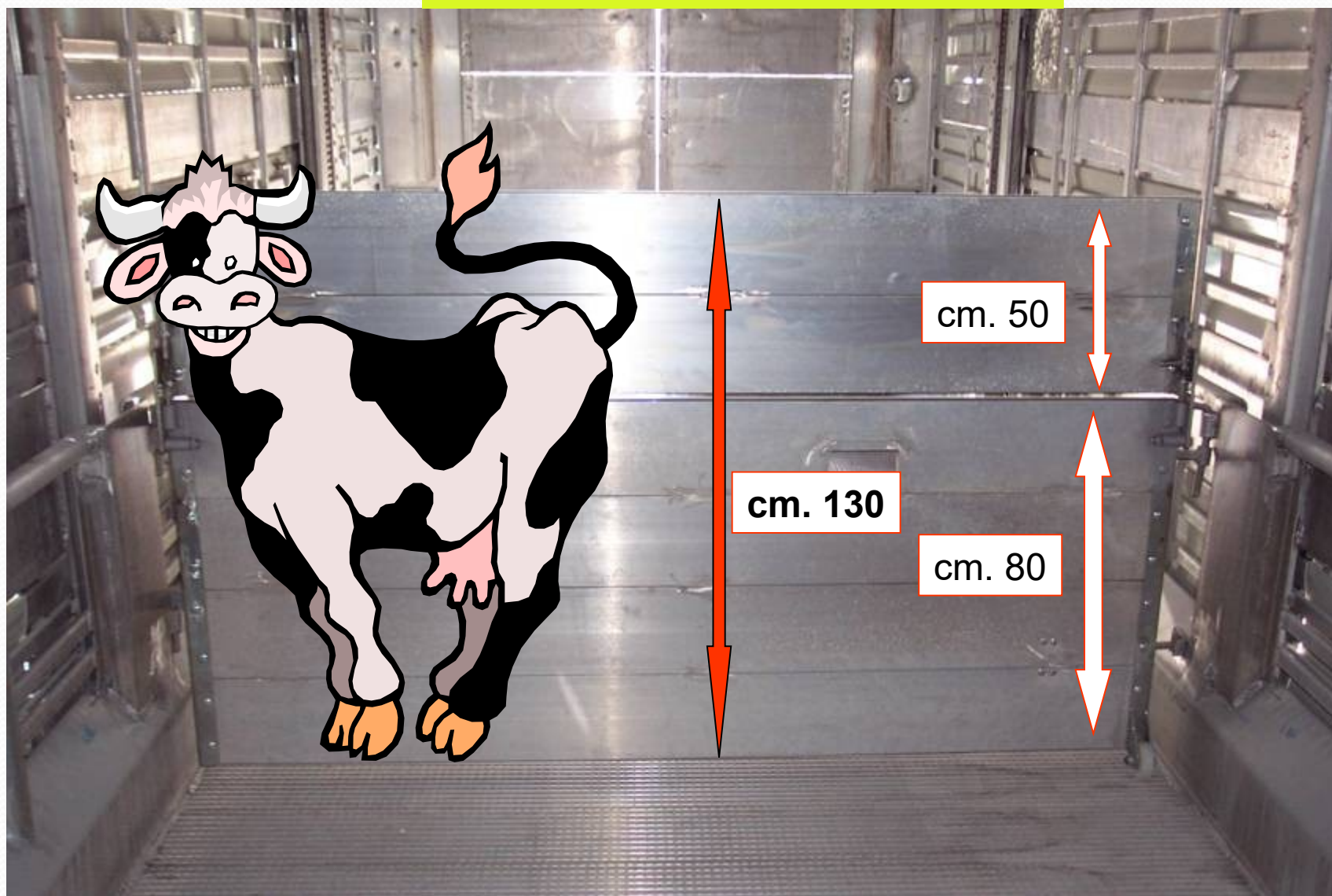
- I divisori devono:
  - essere sempre posizionati in caso di carico di animali tra loro incompatibili o per regolare gli spazi in funzione del numero degli animali;
  - avere un'altezza tale da evitare che possano essere scavalcati;
  - poter essere sistemati in diverse posizioni per adeguare le dimensioni del compartimento alle necessità;
  - essere sufficientemente rigidi da sostenere il peso, gli urti e il movimento degli animali;
  - divisori realizzati con tappeti di gomma non rigida, sospesi su catene o corde, non sono da considerarsi idonei.
  - Non devono lasciare spazi in cui gli animali rischiano di rimanere incastrati con le zampe o di infilare le stesse nei compartimenti adiacenti.

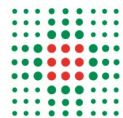


80 cm



Transenna posizionata per trasporto  
BOVINI PER SECONDO PIANO





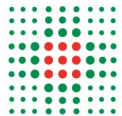
SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena







©[www.rabitsch-vet.at](http://www.rabitsch-vet.at)



## 1.5 Lettiera

essere sempre provvisti di lettiera (paglia o segatura o altro materiale idoneo) per:

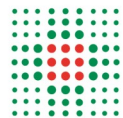
suini di peso inferiore ai 10 kg;

agnelli di peso inferiore ai 20 kg;

vitelli di meno di 6 mesi;

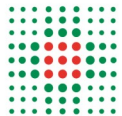
puledri di meno di 4 mesi;

**tutte le specie nei lunghi viaggi.**



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena

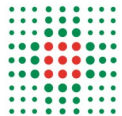




## 2. Disposizioni aggiuntive per il trasporto su strada o su rotaia

**2.1** I veicoli su cui gli animali sono trasportati sono contrassegnati in modo chiaro e visibile per indicare la presenza di animali vivi. Se gli animali sono trasportati in container/contenitori, al suddetto contrassegno deve essere aggiunta l'indicazione della parte alta del contenitore

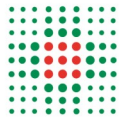




SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena

## 2.2 I veicoli recano attrezzature adeguate per il carico e lo scarico





### **3. Disposizioni aggiuntive per il trasporto su navi traghetto**

**3.1** Prima del caricamento su una nave traghetto il comandante verifica che,allorché i veicoli sono caricati:

- a) su ponti interni, la nave sia dotata di un appropriato sistema di ventilazione forzata e di un sistema d'allarme e di un'adeguata fonte secondaria di energia in caso di guasto;
- b) sui ponti aperti, vi sia un'adeguata protezione dall'acqua marina.



**3.2** I veicoli stradali e i vagoni ferroviari devono essere dotati di un numero sufficiente di punti di fissaggio adeguatamente progettati, posizionati e mantenuti per consentire che siano saldamenti fissati alla nave.

I veicoli stradali e i vagoni ferroviari sono assicurati alla nave prima dell'inizio del viaggio, per evitare che siano spostati dai movimenti della nave



## **5. Disposizioni aggiuntive per il trasporto in contenitori**

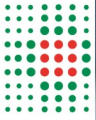
5.1 I contenitori in cui sono trasportati animali devono essere contrassegnati in modo chiaro e visibile per indicare la presenza di animali vivi e qual è la parte alta del contenitore.

5.2 Durante il trasporto e nella movimentazione i contenitori devono essere sempre tenuti con la parte alta in alto e si devono ridurre al minimo gli scossoni o i sobbalzi forti. I contenitori sono fissati in modo da evitare che si spostino durante la marcia del mezzo di trasporto.

5.3 I contenitori superiori ai 50 kg devono essere dotati di un numero sufficiente di punti di fissaggio adeguatamente progettati, posizionati e mantenuti per consentire che siano saldamente fissati al mezzo di trasporto su cui sono caricati









## CAPO III

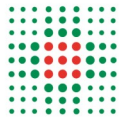
# PRATICHE DI TRASPORTO

### 1. Carico, scarico e accudimento degli animali

#### *Strutture e procedure*

1.3 Le strutture per il carico e lo scarico, compreso l'impiantito, devono essere progettate, costruite, mantenute e usate in modo da:

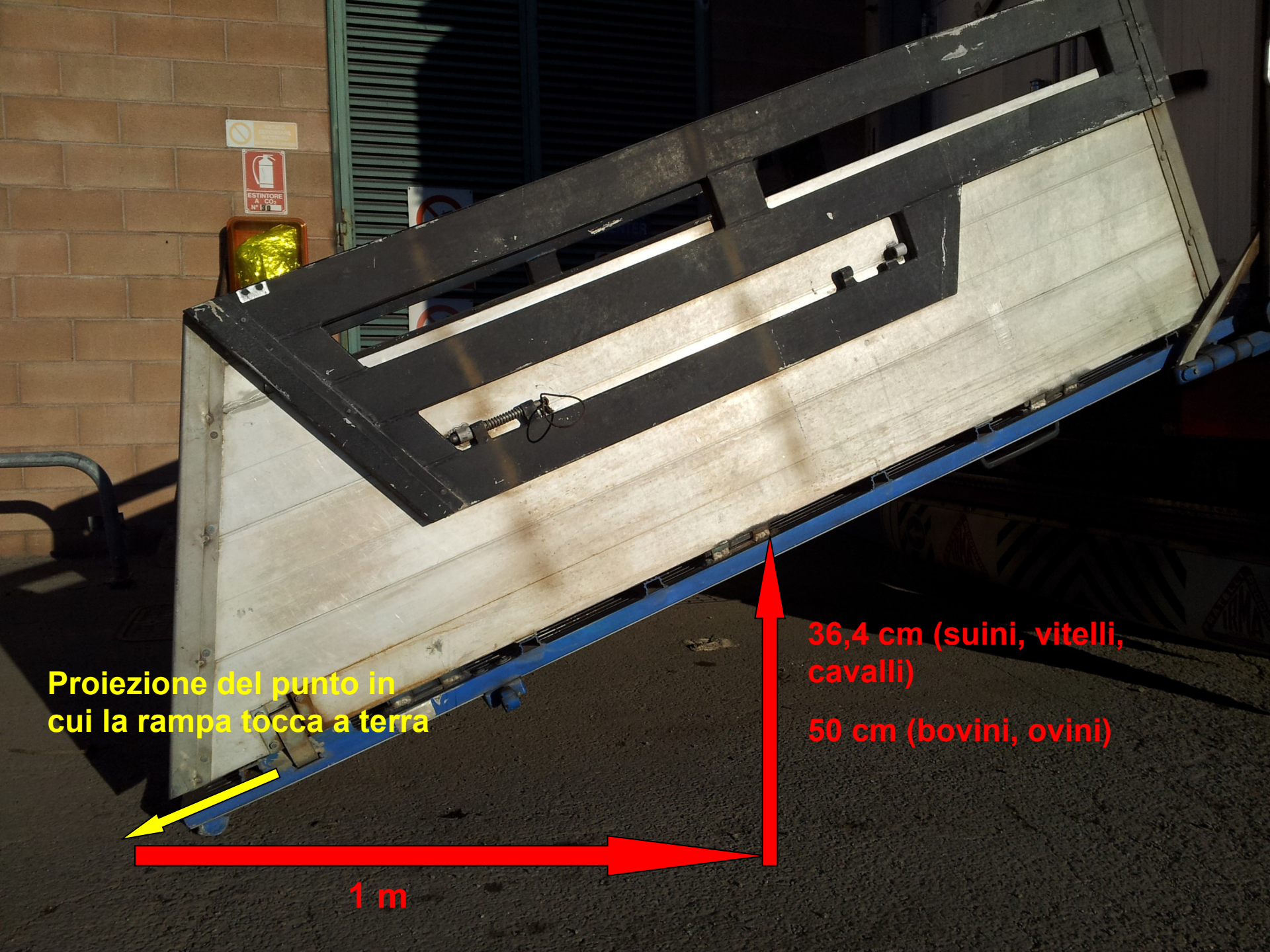
- a) prevenire lesioni e sofferenze e ridurre al minimo l'agitazione e il disagio durante gli spostamenti degli animali e assicurarne l'incolumità. In particolare, le superfici non devono essere scivolose e devono esservi protezioni laterali in modo da impedire la fuga degli animali;
- b) essere pulite e disinfettate.



## 1.4 Le rampe **non devono avere pendenza superiore a**

- un angolo di  $20^\circ$ , vale a dire il 36,4 % rispetto all'orizzontale, per i suini, i vitelli e i cavalli
- un angolo di  $26^\circ 34'$ , vale a dire il 50 % rispetto all'orizzontale, per gli ovini e i bovini diversi dai vitelli.

Quando l'inclinazione è superiore a  $10^\circ$ , vale a dire il 17,6 % rispetto all'orizzontale, le rampe devono essere munite di un sistema, ad esempio delle assi trasversali per le zampe, che permetta agli animali di salire o scendere senza rischi o difficoltà;

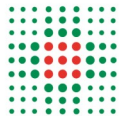


Proiezione del punto in  
cui la rampa tocca a terra

36,4 cm (suini, vitelli,  
cavalli)

50 cm (bovini, ovini)

1 m



Reg. 1/2005 - Capo III - 1.5

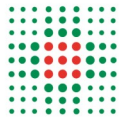
Le merci trasportate nello stesso mezzo di trasporto degli animali devono essere posizionate in modo da non causare lesioni, sofferenze o disagi agli animali.





**1.7** Allorché su un mezzo di trasporto sono caricati su più livelli contenitori con animali, si devono prendere le precauzioni necessarie:

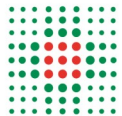
- a) per evitare che l'urina e le feci cadano sugli animali posti al livello inferiore o, nel caso del pollame, dei conigli e degli animali da pelliccia, per limitare tale situazione;
- b) per assicurare la stabilità dei contenitori;
- c) per assicurare che la ventilazione non sia impedita



## *Separazione*

**1.12** Gli animali sono accuditi e trasportati separatamente nei seguenti casi:

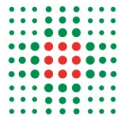
- a) animali di specie diverse;
- b) animali di taglia o età significativamente diverse;
- c) verri o stalloni adulti da riproduzione;
- d) **maschi sessualmente maturi e femmine;**
- e) animali con corna e animali senza corna;
- f) **animali reciprocamente ostili;**
- g) **animali legati e animali slegati.**



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena

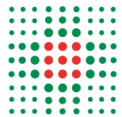
## CAPO VI

# DISPOSIZIONI ADDIZIONALI PER I LUNGH VIAGGI DI EQUIDI DOMESTICI E DI ANIMALI DOMESTICI DELLE SPECIE BOVINA, OVINA, CAPRINA E SUINA



# 1. Tutti i lunghi viaggi

- *Tetto*
- *Pavimento e lettiera*
- *Alimentazione*
  - *alimento*
  - *sistemi di somministrazione*
- *Divisori*



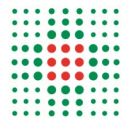
## 2. Riserva d'acqua per il trasporto in contenitori su strada, su rotaia o via mare

### 2.2 I sistemi di abbeveramento devono essere

- in buone condizioni di funzionamento
- adeguatamente progettati e posizionati per le categorie di animali da abbeverare

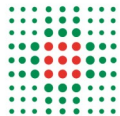
### 2.3 La capacità totale dei serbatoi d'acqua dev'essere almeno pari **all'1,5 % del peso del carico utile massimo del mezzo di trasporto**. I serbatoi d'acqua devono essere:

- dotati di un sistema che permetta di controllare il livello dell'acqua.
- collegati ad abbeveratoi siti nei compartimenti



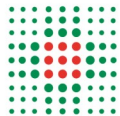
SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena





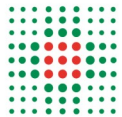
SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena





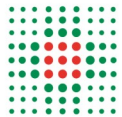
SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena





### 3. Sistemi di ventilazione per i mezzi di trasporto su strada e controllo della temperatura

3.1 I sistemi di ventilazione sui mezzi di trasporto su strada devono essere progettati, costruiti e mantenuti in modo tale che, in qualsiasi momento del viaggio, indipendentemente dal fatto che il mezzo di trasporto sia in sosta o in marcia, essi possano mantenere una forcella di temperatura compresa **tra i 5 °C ed i 30 °C** all'interno del mezzo di trasporto, per tutti gli animali, con tolleranza di **+/- 5 °C** in funzione della temperatura esterna.



3.2 Il sistema di ventilazione deve essere in grado di assicurare una distribuzione regolare dell'aria, con un flusso minimo d'aria per una capacità nominale di **60 m<sup>3</sup>/h/KN di carico utile**. Esso deve essere in grado di funzionare, indipendentemente dal motore del veicolo, per almeno **4 ore**.

**NOTA DEL MINISTERO DELLA SALUTE DEL  
06/11/2012**

**OGGETTO: Istruzioni per la valutazione dei  
requisiti di ventilazione di cui al punto 3.2 capo VI  
dell' All. I al Reg. (CE) n. 1/2005 sulla protezione  
degli animali durante il trasporto –  
Raccomandazione FVO**

N° A022085M011

(A)

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 05.08.2011  
CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.

DATA 21.07.2011 (13VI105513)

CONSTRUTTORE: SCANIA CV AB

LUNGHEZZA 9,600 M LARGHEZZA 2,530 M

PORTATA 11955 KG

TIPO CARICO MECCANICO

PNEUMATICI:

315/80 R 22.5 S.D.S.

FURGONE AEREO "IRMA" CON TRE PIANI  
DI CARICO, 2 MOBILI E TETTO ALZABILE  
RAMPA POSTERIORE DI CARICO ASPORTABI-  
LE, CON SPONDINE LATERALI DI PROTE-  
ZIONE E SOLLEVAMENTO MANUALE.

ATTREZZATO ANCHE PER IL TRASPORTO DI  
ANIMALI VIVI.

N.O. N. 13VI105513 DEL 21.07.2011

RISP DIR 2000/74/CE RIF. 2005/55/CE

RIDA B2 (EURO 5)

BOSP ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 08000

ASSE 2-KG. 11500 ASSE 3-KG. 07500

PNEUM. ALT. 1° E/O 3° 305/65 CON 315

/80 SU 2° E/O 3° OPP. 1° E/O 3° 385/

65 CON 315/70 SU 2° E/O 3° OPP. 1° E

/O 3° 375/50 CON 315/60 SU 2° E/O 3°

INDICI CARICO 1° 156G; 2° -/145G;

3° 154G; R22,5. RAPP. DI TRAINO MAX

1,45: AMMESSE LE CONDIZIONI DI CARIC

### Sezione 3 - Tabella calcolo flusso aria dell'impianto di ventilazione

|                                                   |          |                 |        |               |       |
|---------------------------------------------------|----------|-----------------|--------|---------------|-------|
| Numero ventilatori montati                        | 9        | Mch Nominale    | 1.230  | Mch Effettivi | 880   |
| Valore totale portata aria espresso dall'impianto |          |                 |        | Mch totali    | 7.920 |
| Conversione 1 kN = Kg.                            | 101,9716 | Portata Veicolo | 11.955 | pari a kN     | 117   |
| Portata totale imp. in mch                        | 7.920    | Mch per 1 Kn    | 60     | Garantisce kN | 132   |

### Sezione 4 - Abbeveraggio, dispositivi e portate

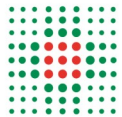
|                               |        |                    |       |                   |     |           |     |
|-------------------------------|--------|--------------------|-------|-------------------|-----|-----------|-----|
| Colonne di tettarelle         | 6      | tettarelle/colonna | 3     | totale punti abbi | 18  |           |     |
| Vaschette Bovino ant.         | 0      | Post.              | -     | vaschette tot.    | 4   |           |     |
| Serbatoio acqua nr.           | 1      | diam. in mm        | 700   | lung. in mm       | 500 | tot litri | 192 |
| Portata totale del veicolo kg | 11.955 | Richiesto          | 1,50% | Pari a litri      | 179 |           |     |

**QUINDI:**

**Portata: 11955 Kg = ca. 119 KN**

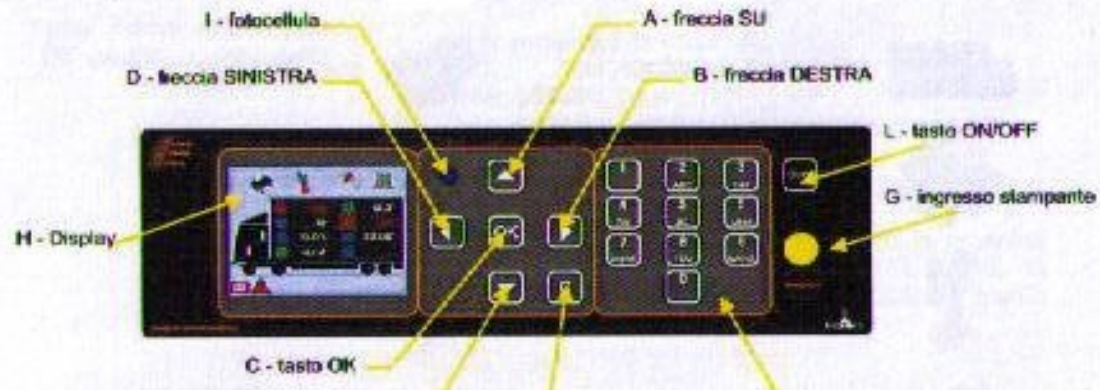
**Flusso minimo d'aria per questo  
veicolo:  $60 \times 119 = 7140 \text{ m}^3/\text{h}$**

**N. min. di ventole:  $7140/880 = 8.1$**

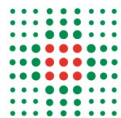


3.3 I mezzi di trasporto devono essere dotati di un sistema di controllo della temperatura come anche di un sistema per registrare tali dati. Sensori devono essere installati nelle parti del veicolo che, per le loro caratteristiche, rischiano di essere esposte alle condizioni climatiche peggiori. Le registrazioni della temperatura così ottenute devono essere datate e, a richiesta, messe a disposizione dell'autorità competente.

3.4 I mezzi di trasporto su strada devono essere dotati di un **sistema di allarme** per allertare il conducente quando la temperatura nei compartimenti in cui si trovano gli animali raggiunge il limite massimo o quello minimo



rica



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena



# ESEMPIO 1: VIAGGIO ESTIVO

• Data di stampa: 22/08/2012

• Ora di arrivo al macello:  
21.00

• Ora di partenza  
dall'allevamento: 17.00

• Intervallo di tempo in cui  
si sono registrate le T°  
maggiori: 13.00-16.00

• Data di registrazione:  
21/08/2012

• T° ambientale >39°C

To : Mercoledì 22/08/2012 00:00

|  | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | T6 | 1234A |
|--|----|----|----|----|----|----|-------|
|  | °C | °C | °C | °C | °C | °C |       |

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 23:43 | 34.0 | 32.5 | 32.5 | 34.0 | 34.0 | 31.5 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 23:13 | 33.5 | 33.5 | 32.5 | 34.5 | 34.0 | 31.5 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 22:43 | 34.5 | 33.5 | 33.0 | 34.5 | 34.0 | 31.5 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 22:13 | 35.5 | 34.0 | 33.5 | 34.5 | 34.5 | 32.0 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 21:43 | 35.5 | 33.5 | 32.5 | 33.5 | 34.0 | 31.5 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 21:13 | 35.5 | 33.5 | 33.0 | 33.5 | 34.0 | 32.0 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 20:43 | 34.5 | 33.5 | 33.0 | 34.0 | 34.0 | 32.0 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 20:13 | 35.5 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 35.5 | 33.0 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 19:43 | 36.5 | 36.0 | 36.0 | 36.0 | 37.0 | 34.5 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 19:13 | 36.0 | 36.0 | 36.0 | 35.5 | 36.5 | 34.0 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 18:43 | 36.0 | 35.5 | 35.5 | 35.0 | 36.5 | 33.5 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 18:13 | 36.5 | 36.5 | 36.5 | 35.5 | 37.0 | 33.5 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 17:43 | 36.0 | 36.0 | 37.0 | 35.5 | 37.0 | 34.0 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 17:13 | 34.0 | 34.5 | 36.0 | 33.0 | 35.5 | 33.0 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 16:43 | 34.0 | 35.0 | 35.5 | 30.8 | 31.5 | 32.5 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 16:13 | 38.5 | 37.5 | 37.5 | 34.0 | 37.5 | 36.5 | 11 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 15:43 | 38.5 | 37.5 | 38.0 | 35.5 | 37.5 | 35.5 | 11 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 15:13 | 37.0 | 36.5 | 36.5 | 35.5 | 36.5 | 33.5 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 14:43 | 37.0 | 37.0 | 37.0 | 35.0 | 37.0 | 34.0 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 14:13 | 36.0 | 38.0 | 38.5 | 33.5 | 36.5 | 34.5 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 13:43 | 35.0 | 37.0 | 37.5 | 32.5 | 35.5 | 34.0 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 13:13 | 34.5 | 35.0 | 35.5 | 32.0 | 34.5 | 32.0 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

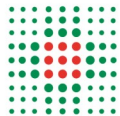
|       |      |      |      |      |      |      |    |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 00:13 | 26.5 | 25.2 | 25.2 | 26.0 | 25.5 | 23.7 | 10 |
|-------|------|------|------|------|------|------|----|

From : Martedì 21/08/2012 00:00

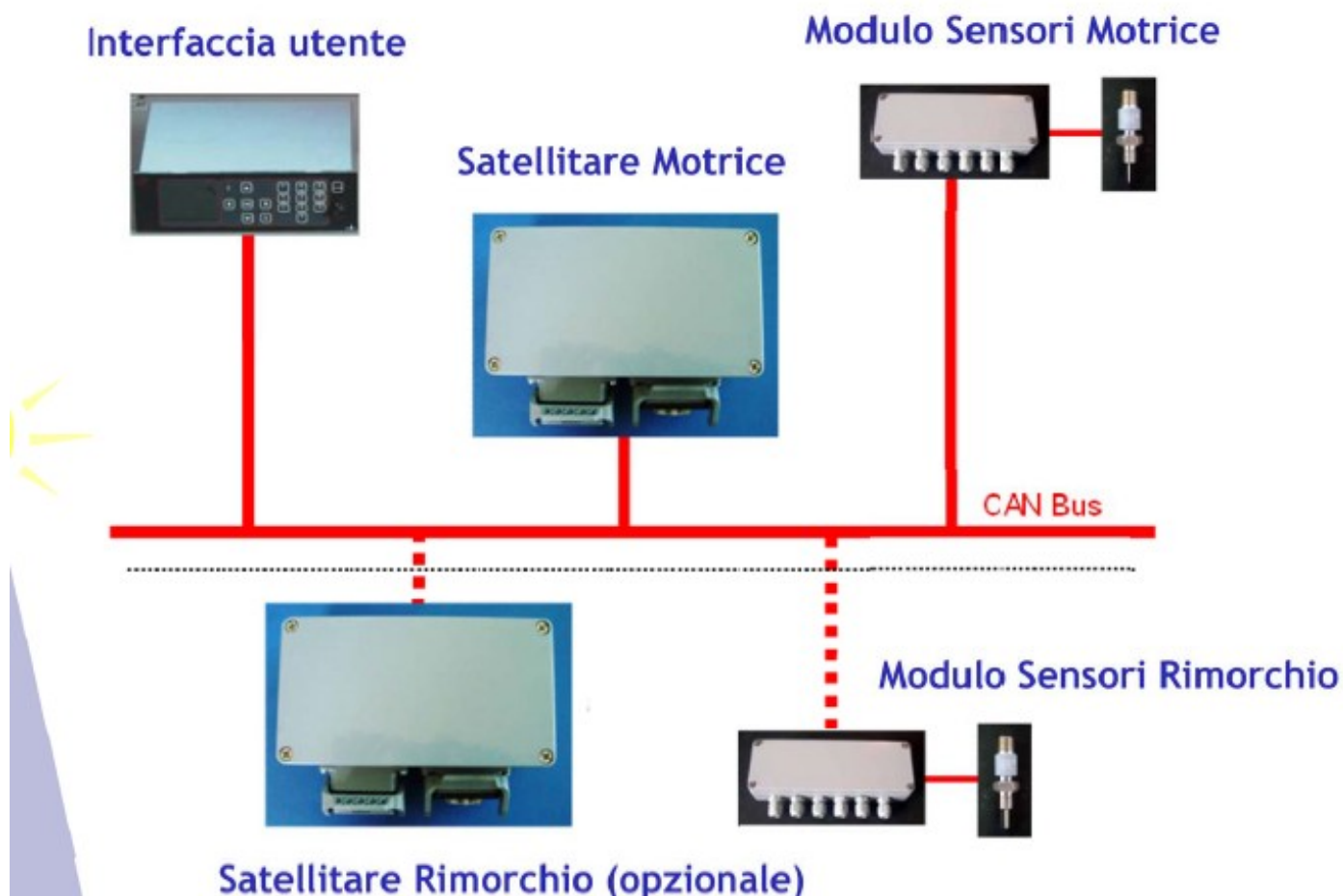


## 4. Sistema di navigazione

4.1 I mezzi di trasporto su strada, a decorrere dal 1o gennaio 2007 per quelli di nuova costruzione e dal 1o gennaio 2009 per tutti gli altri, devono essere dotati di un appropriato **sistema di navigazione che consenta la registrazione e la trasmissione di informazioni equivalenti a quelle menzionate nel giornale di viaggio** di cui all'allegato II, sezione 4 e informazioni sull'apertura/chiusura del portellone di carico.



# Schema Installazione Autotreno



# Rit rapport - Veehandel P.O. Verweij BV

|                         |                  |          |                  |                               |              |
|-------------------------|------------------|----------|------------------|-------------------------------|--------------|
| Recorder :              | finid 2          | 11403600 | Euroscan X2      | Namen van sensoren en diagen: |              |
| Rit :                   |                  |          |                  | D1: Koelmotor                 | T1: 1. Stock |
| Datum / Tijd interval : | 06-06-2013 06:00 | -        | 07-06-2013 06:00 | D2: Achterdeur                | T2: 2. Stock |
|                         |                  |          |                  | D3: Ontdooien                 | T3: 3. Stock |
|                         |                  |          |                  | D4: Zijdeur                   | T4: 4. Stock |

|   | datum/tijd       | adres                                         | T1:    | T2:    | T3:    | T4: | T5: |
|---|------------------|-----------------------------------------------|--------|--------|--------|-----|-----|
| → | 06-06-2013 06:00 | Zwanenburg, Heeswijk Dinthart, Nederland      | 18.0°C | 18.9°C | 17.7°C |     |     |
|   |                  |                                               | Duur : |        | 00:17  |     |     |
| ↗ | 06:17            | Veghelsedijk 1A, 5738 RJ Mariahout, Nederland | 18.3°C | 18.9°C | 18.0°C |     |     |
|   |                  |                                               | Duur : |        | 00:28  |     |     |
| → | 06:45            | Robijnsaweg 1, 5738 RD Mariahout, Nederland   | 18.4°C | 18.9°C | 18.0°C |     |     |
|   |                  |                                               | Duur : |        | 00:04  |     |     |
| ↗ | 06:49            | Meervan 23, 5738 PE Mariahout, Nederland      | 18.5°C | 18.9°C | 18.0°C |     |     |
|   |                  |                                               | Duur : |        | 02:14  |     |     |
| → | 09:03            | Zondveldstraat 5-7, 5465 Veghel, Nederland    | 22.8°C | 24.2°C | 22.1°C |     |     |
|   |                  |                                               | Duur : |        | 00:00  |     |     |
| ↗ | 09:03            | Zondveldstraat 5-7, 5465 Veghel, Nederland    | 22.8°C | 24.2°C | 22.1°C |     |     |
|   |                  |                                               | Duur : |        | 00:05  |     |     |
| → | 09:08            | Corsica 14A, 5465 PS Veghel, Nederland        | 23.0°C | 23.8°C | 21.8°C |     |     |
|   |                  |                                               | Duur : |        | 00:35  |     |     |
| ↗ | 09:43            | E25, 6028 Maarheeze, Nederland                | 25.3°C | 26.1°C | 24.1°C |     |     |
|   |                  |                                               | Duur : |        | 00:06  |     |     |