



Stili di guida e pratiche errate di trasporto: esempi di lesioni rilevate al macello alla visita ante e post mortem

Viviana Miraglia – Claudia Travaglio – Marina Perri

Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena

Corso di formazione per formatori ed esaminatori del personale addetto
al trasporto di animali da reddito (conducenti e guardiani)

Reg. (CE) N. 1/2005 del Consiglio

1. Carico, scarico e accudimento degli animali

- Strutture e procedure
- Trattamento degli animali
- Separazione

2. Durante il trasporto





Foto: Marina Perri

Superfici:

- Non scivolose
- Dotate di adeguate protezioni laterali
- Pulite e disinfettate

Strutture:

- Prevenire lesioni e sofferenze
- Ridurre al minimo l'agitazione degli animali



Strutture e procedure

Pendenza massima delle rampe:

- Suini, vitelli e cavalli $\rightarrow \leq 20^\circ$
- Ovini e bovini (esclusi i vitelli) $\rightarrow \leq 26^\circ 34'$

Requisito aggiuntivo:

- Se l'inclinazione supera i 10° , le rampe devono essere dotate di:
 - Sistemi antiscivolo (es. assi trasversali)



Strutture e procedure

Piattaforme di sollevamento e piani superiori:

- Devono essere dotati di barriere di protezione
- Le barriere devono impedire la caduta o la fuga degli animali
- Il portellone deve sempre essere chiuso durante le operazioni di sollevamento



Strutture e procedure

Piani troppo bassi



Punto critico



Sequenza corretta di scarico



Piano terra



Chiusura



Primo piano



Rimorchio

Strutture e procedure

Trasporto su più livelli:

- Adottare precauzioni per:
 - Evitare la caduta di urina e feci sugli animali dei livelli inferiori
 - ✓ (Per pollame, conigli e animali da pelliccia → **limitare** tale situazione)
 - Assicurare una ventilazione adeguata
 - Garantire la stabilità dei contenitori e dei piani



GARANTIRE LA STABILITÀ DEI PIANI

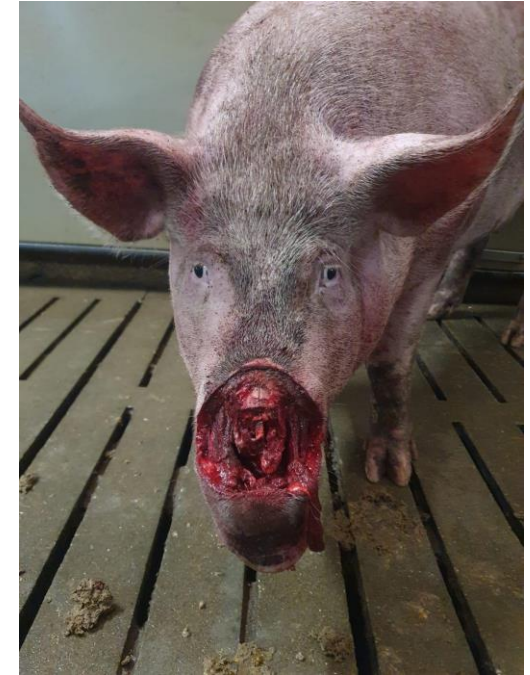
ATTENZIONE ALLE SPINE!!



Foto: Marina Perri

Strutture e procedure

Gli incidenti accadono,
l'importante è la **gestione**!



Tramezze

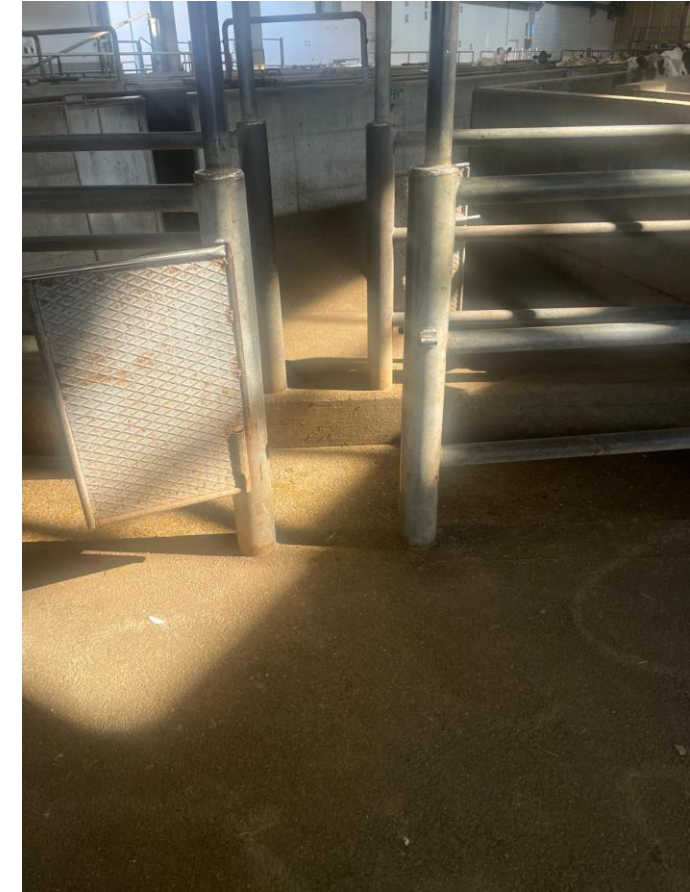
- Da utilizzare sempre per i lunghi viaggi
- A parete piena per evitare scivolamenti
- Aperture che non creino rischi per la sicurezza
- Alte almeno 1.20m -1.30m per i bovini superiori a 6 mesi
- Consigliate anche nei brevi viaggi per distribuire peso nel vano



Strutture e procedure

Durante le operazioni di carico e scarico dev'essere assicurata una illuminazione appropriata

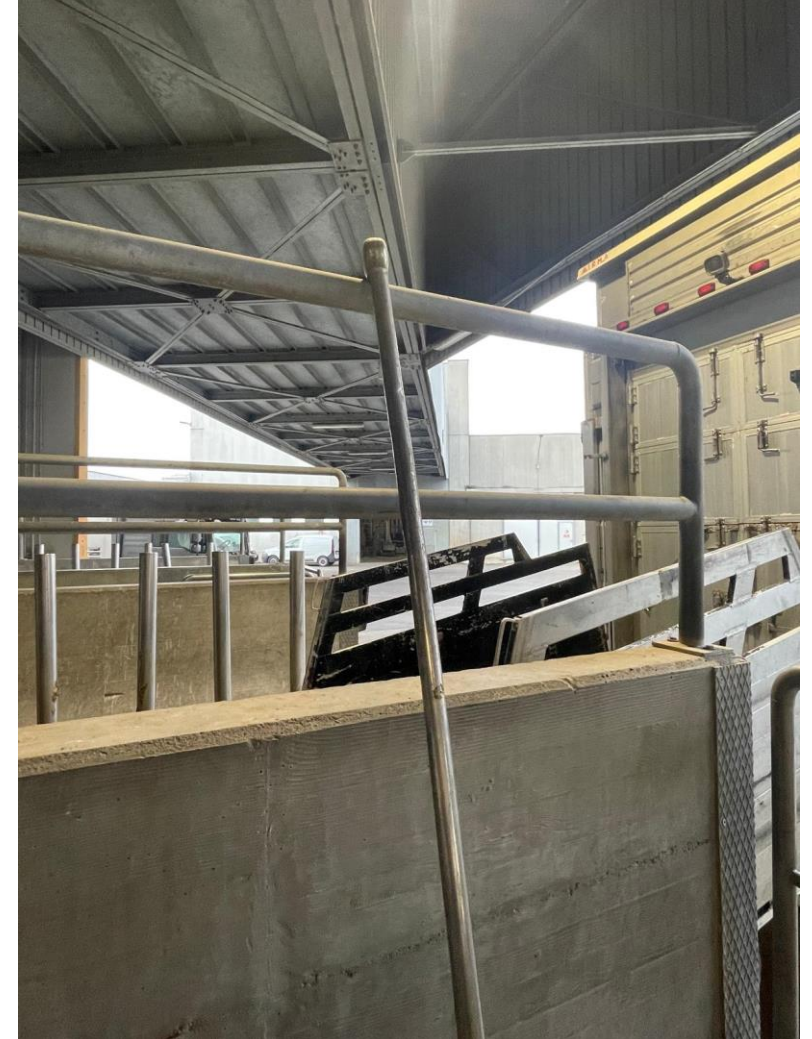
- Evitare che si creino effetti luce/ombra
- Quando si caricano gli animali al buio lasciare la luce accesa all'interno del camion
- Critici i giorni di pioggia



Trattamento degli animali

È proibito:

- Percuotere o dare calci agli animali
- Comprimere parti sensibili del corpo causando dolore o sofferenze inutili
- Sospendere gli animali con mezzi meccanici
- Sollevare o trascinare gli animali per capo, orecchie, corna, zampe, coda o vello
- Usare pungoli o strumenti con estremità aguzze
- Ostruire volontariamente il passaggio di un animale durante la movimentazione



Trattamento degli animali

Uso di strumenti elettrici:

- Da **evitare** il più possibile
- Ammesso **solo per bovini o suini adulti** che rifiutano di muoversi

Condizioni d'uso:

- L'animale deve avere **spazio davanti a sé** per avanzare
- **Durata della scarica:** max **1 secondo**
- **Intervalli adeguati** tra una scarica e l'altra
- Applicazione **solo sui muscoli dei quarti posteriori**
- **Non ripetere** se l'animale **non reagisce**
- Limitare l'utilizzo quando piove o gli animali sono bagnati

LESIONI DA NON CORRETTO UTILIZZO DI PILA: punti di corrente



Foto: Marina Perri

Mover



Animale stressato



Foto: Marina Perri

Corde

- Forti per non spezzarsi
- Consentire agli animali di coricarsi/mangiare/bere
- Concepiti in modo da eliminare pericoli di strangolamento
- Preferire corde piatte
- Facili da slegare
- Il trasportatore dovrebbe avere un coltello prontamente disponibile per intervenire in caso di bisogno



Separazione



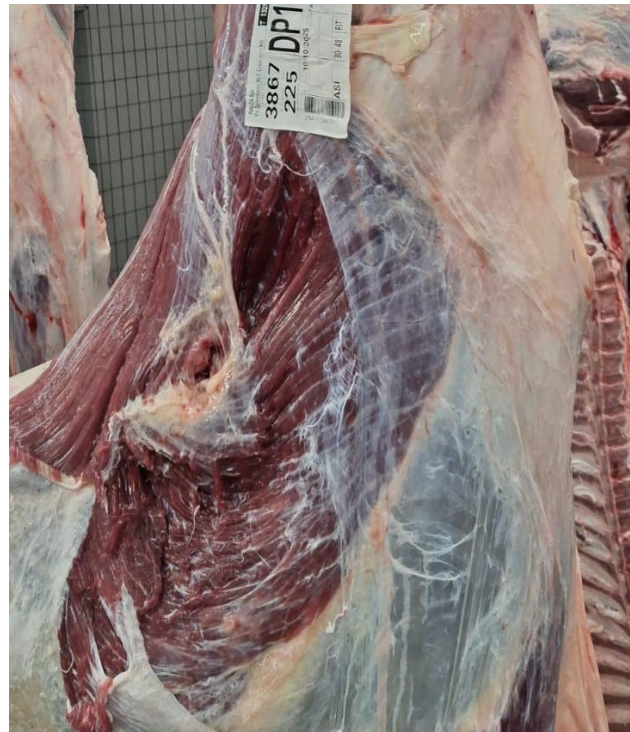
Foto: Marina Perri

Gli animali sono accuditi e trasportati separatamente nei seguenti casi:

- a) animali di specie diverse;
- b) animali di taglia o età significativamente diverse;
- c) verri o stalloni adulti da riproduzione;
- d) maschi sessualmente maturi e femmine;
- e) animali con corna e animali senza corna;
- f) animali reciprocamente ostili;**
- g) animali legati e animali slegati.

FERIRSI DURANTE IL TRASPORTO/SCARICO

- Lesioni cute: gruppi misti; animali ostili tra loro; legati/non legati; con/senza corna; lesioni sul dorso es. carichi su più piani
- Corna rotte
- Ferite (testa/zampe)



Verificare sempre sul mezzo di trasporto il punto in cui l'animale si possa essere ferito

FERIRSI DURANTE IL TRASPORTO/SCARICO

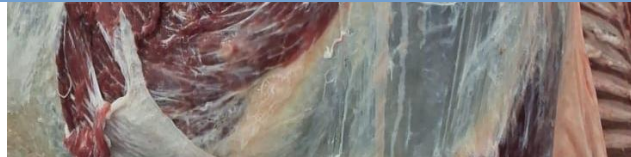
- Lesioni cute: gruppi misti; animali ostili tra loro; legati/non legati; con/senza

- AVVIARE SENZA INDEBITO RITARDO IL CAPO ALLA MACELLAZIONE

- VERIFICARE SE LA CAUSA DELLA FERITA E' IMPUTABILE AD UN "DIFETTO" DEL MEZZO DI TRASPORTO"

Es. Tramezza troppo alta da terra/troppo bassa;
punti acuminati sul mezzo di trasporto;
insufficiente spaziontra i piani di carico;

-Verbale accertamento



Verificare sempre sul mezzo di trasporto il punto in cui l'animale si possa essere ferito



MANTENERE I GRUPPI!!



Buone pratiche di trasporto... carichi misti

- corna /senza corna
- diverse categorie/maschi/femmine



AUTOCERTIFICAZIONE PER IL TRASPORTO DEI BOVINI	
Oggetto: REGOLAMENTO (CE) N. 1/2005 DEL CONSIGLIO del 22 dicembre 2004 sulla protezione degli animali durante il trasporto e le operazioni correlate che modifica le direttive 64/432/CEE e 93/119/CE e il regolamento (CE) n. 1255/97	
Il/la sottoscritto	
PREMESSO	
• Che i vitelli all'arrivo in allevamento possono presentarsi con o senza corna; • che vengono immediatamente sottoposti a visita medico veterinaria per accertarsi dello stato di salute e delle cure eventualmente necessarie; • che vengono successivamente vaccinati e collocati nei box divisi in gruppi omogenei, ove rimangono sino al momento dell'avvio alla macellazione; • che ai bovini in oggetto non sono stati oggetto di nessuna pratica di decornazione durante la fase di allevamento.	
tutto ciò premesso con la presente si	
AUTOCERTIFICA	
Nel rispetto della norma in oggetto, in deroga al capo III punto 1.12 lettera "e", che prevede la separazione degli animali durante il trasporto, di aver provveduto al carico nello stesso mezzo di trasporto di bovini con e senza corna in quanto trattasi di animali allevati da oltre 6 mesi in gruppi compatibili e omogenei, che si riconoscono e già abituati gli uni agli altri, come previsto al capo III punto 1.13.	
Luogo BONAVIGO data 13/08/2025	

Scarico rapido

Durante il viaggio gli animali sono impegnati a mantenere l'equilibrio

Quando il mezzo è fermo:

- Aumentano le interazioni fra di loro
- Aumentano le probabilità di scontri
- Si agitano e producono calore



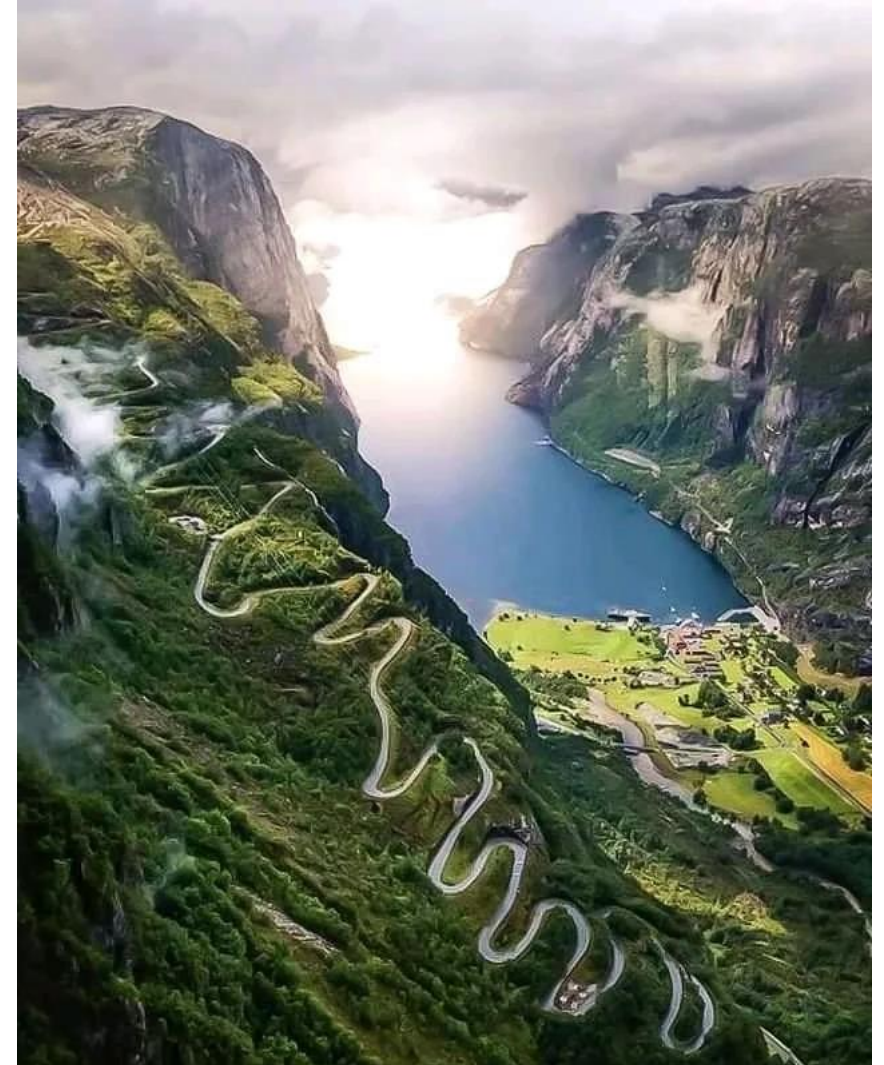
STRESS



Pianificare il viaggio

Durante la guida:

- Guidare dolcemente, senza scosse
- Prendere le curve con cura (attenzione alle rotonde!)
- Mantenere una velocità costante
- Evitare frenate improvvise
- Usare l'autostrada ovunque è possibile
- Usare app per scegliere il percorso più breve ed evitare chiusure stradali



Trasporto di animali vivi con alte temperature

Indicazioni ministeriali (note n. 19295/2019 e s.m.i)

Divieto di autorizzazione al trasporto se:

- Il mezzo non è dotato di sistemi idonei (es. aria condizionata)
- La temperatura atmosferica supera i 30°C alla partenza o durante il tragitto

In caso di autorizzazione al viaggio:

- Utilizzare sistemi di ventilazione adeguati
- Monitorare costantemente le temperature interne ed esterne
- Verificare il funzionamento dei sensori di temperatura e dei sistemi di allarme per segnalare tempestivamente eventuali superamenti dei limiti



Trasmissione elettronica

*Ministero della
Salute*
DIREZIONE GENERALE DELLA
SANTÀ ANIMALE
E DEI FARMACI VETERINARI
*Ufficio 6 - Tutela del benessere animale,
igiene zootecnica e igiene urbana
veterinaria*

Ai Servizi Veterinari delle Regioni, loro sedi
Ai Servizi Veterinari Province Autonome di Trento e Bolzano,
loro sedi

Agli UVAC e PCF, loro sedi

Alle Associazioni di categoria trasportatori:
Uniceb: uniceb@tin.it; info@uniceb.it
Assotrasporti: info@assotrasporti.it
Assotrafe: assotrafe@tuttoservizi.cuneo.it
Assitama: info@assitama.it
Confrtrasporto: segreteria@confrtrasporto.it
Unitalia: unitalia@unitalia.it

E p.c.:
alle compagnie di navigazione:
Moby info@moby.it; moby.napoli@moby.it
Corsica -Sardinia ferries infos@corsicaferries.com

FNOVI : info@pecfnovi.it
ANMVI : anmvi@pec.anmvi.it
SIVEMP: sivemp@pec.it

Oggetto: Trasporti di animali vivi con alte temperature atmosferiche:
Ulteriori indicazioni 2023.

Vista l'esigenza di trasportare animali vivi, nonostante l'innalzarsi delle temperature atmosferiche, oltre a ricordare l'applicazione delle indicazioni riportate nella nota n. 0014811 del 16.6.2022 che a ogni buon fine si allega e delle precedenti note in essa richiamata, si chiede di porre particolare

Responsabile: Dr. Ugo Santucci - Direttore Ufficio 6, u.santucci@sanita.it
Referente: Dr.ssa Donatella Perucci - d.perucci@sanita.it

Protezione alte temperature

Indicazioni operative:

- Pianificare correttamente il viaggio
- Le autorità devono considerare anche la percentuale di umidità atmosferica
- Ridurre la densità di carico in caso di alte temperature
- Garantire presenza di lettiera adeguata e idonea

Ulteriori requisiti:

- Assicurare spazio sufficiente sopra la testa degli animali
- Consentire corretto ricambio d'aria durante tutto il trasporto



Protezione basse temperature

In caso di temperature inferiori a 0°C:

- Attenzione alla pianificazione del viaggio
- Evitare di posizionare i mezzi in aree esposte a venti o agenti atmosferici, soprattutto con animali non svezzati
- Presenza di lettiera adeguata per comfort e isolamento termico





Ministero della Salute
DIREZIONE GENERALE DELLA SANITA' ANIMALE
E DEI FARMACI VETERINARI
Ufficio 6 - Tutela del benessere animale,
igiene zootecnica e igiene urbana veterinaria

Ai Servizi Veterinari delle Regioni
Ai Servizi Veterinari Province Autonome di Trento e Bolzano
Agli UVAC e PCF
LORO SEDI
Alla Polizia stradale
dipps218.0100@pecps.poliziadistato.it
Alle Associazioni di categoria trasportatori:
Uniceb
uniceb@tin.it info@uniceb.it
Assotrasporti
info@assotrasporti.it
Assotrabe
assotrabe@tuttoservizi.cuneo.it
Assitama
info@assitama.it
Confrtrasporto
segreroma@confrtrasporto.it
Unaitalia
unaitalia@unaitalia.it
E p.c.:
A FNOVI
info@pecfnovi.it
Ad ANMVI
anmvi@pec.anmvi.it
A SIVEMP
sivemp@pec.it
Alle compagnie di navigazione:
Moby
info@moby.it moby.napoli@moby.it
Corsica -Sardinia ferries
infos@corsicaferries.com

Oggetto: Regolamento 1/2005. Trasporti di animali vivi con basse temperature atmosferiche.

Stress termico - Malrosso



Macello

Dati 2024		PROGRAMMAZIONE controlli AL TRASPORTO 2025	
mezzi in arrivo da lunghi viaggi	partite in arrivo da brevi viaggi	da lunghi viaggi	da brevi viaggi
200	12.175	20	243
	205.000 capi		



OSSERVATORIO per il BENESSERE AL TRASPORTO e non solo...

Idoneità al trasporto

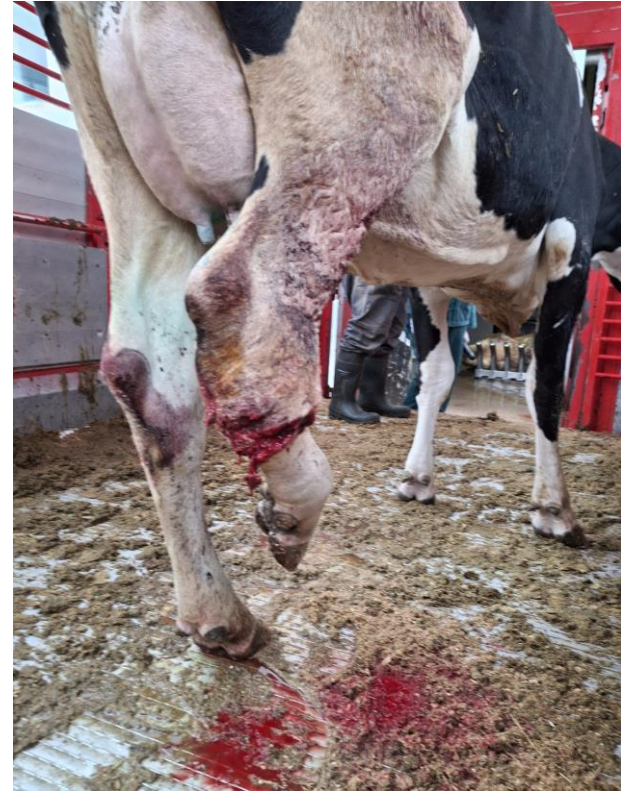
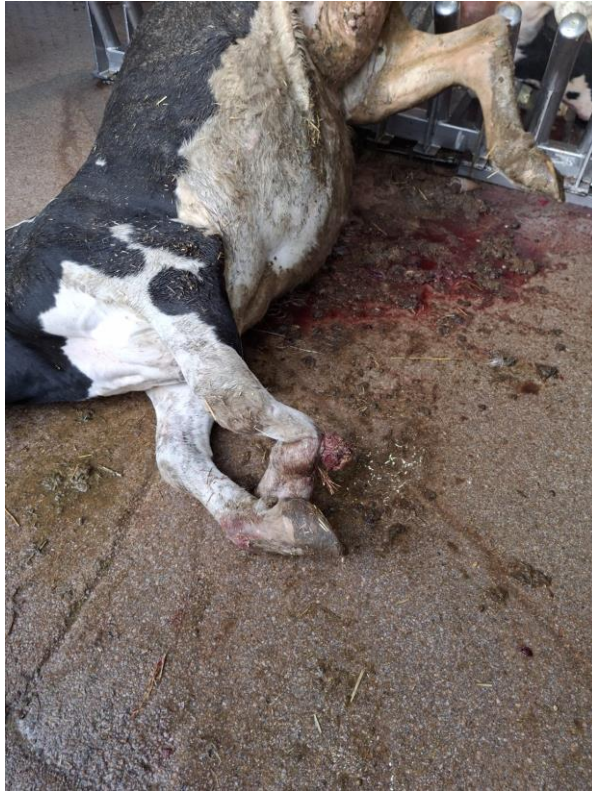




Video

In molti casi la lesione non è legata allo "stile di guida"

- Lesioni pre-carico -----> sanzione



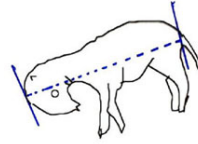
In molti casi la lesione non è legata allo "stile di guida"

- Lesioni pre-carico -----> sanzione



Fetal Age Calculator

You might have a pregnant cow or sow tract in class. If so, you may wish to determine how old are the fetus or fetuses. One standard measure used to estimate fetal age is the crown-rump length. On the diagram below a straight line indicates the measurement of crown-rump length.



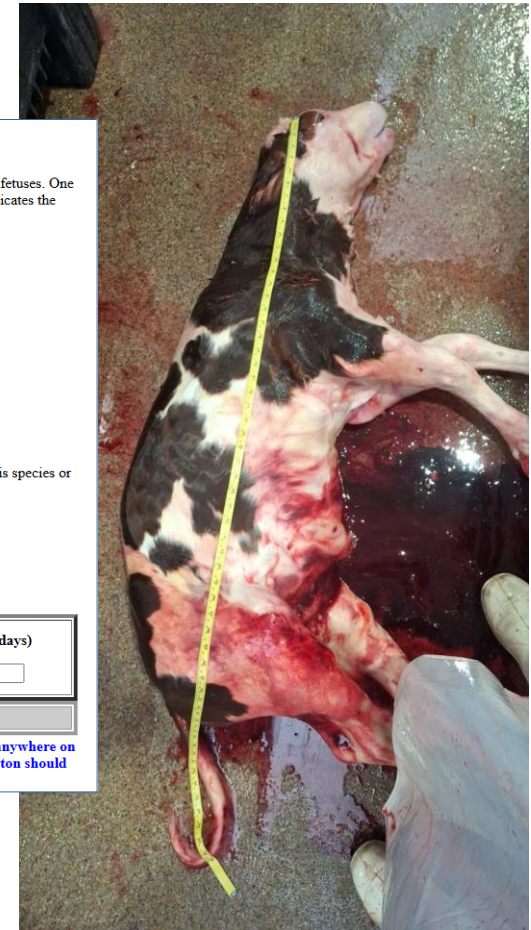
This type of measurement can be made in any animal but the conversion of the crown-rump length to fetal age is species or even sometimes breed specific. Measure a fetus if available in lab and determine the fetal age.

Below are simple calculators for the cow and sow:

Bovine Crown-Rump Length or Fetal Age Calculator		Porcine Crown-Rump Length or Fetal Age Calculator	
Crown-rump Length (cm)	Fetal Age (days)	Crown-rump Length (cm)	Fetal Age (days)
Submit Reset		Submit Reset	

If the submit button does not work, just click anywhere on the page to activate the calculation. Reset button should still work. Results valid for days

If the submit button does not work, just click anywhere on the page to activate the calculation. Reset button should still work.



Visita ante e post mortem



Visita ante e post mortem



Visita ante e post mortem



Conclusioni

L'idoneità al trasporto è un concetto multifattoriale

- Strutture e attrezzature
- Pianificazione del viaggio
- Le condizioni generali dell'animale
- Adozione di tutte le precauzioni necessarie
 - ✓ Durata del trasporto, condizioni climatiche, la densità di carico, tramezze, paglia, ecc.
- Valutazione combinata di ante e post-mortem



BUON VIAGGIO!

